

DECLARACIONES INFORMATIVAS (Sin Grabar)

1. Señor CARLOS WASHINGTON PASTOR
2. Doctor OSCAR CAMILION
3. Señor Brigadier D CARLOS ALBERTO CAVANDOLI (1ra y 2da)
4. Señor EGIDIO IANELLA
5. Señor Brigadier D HECTOR AUGUSTO COCITO
6. Señor Contralmirante D BARRY MELBOURNE HUSSEY
7. Señor Capitán de Corbeta (Infantería de Marina) D LUIS CARLOS LAGOS
8. Señor Capitán de Corbeta D HORACIO ALBERTO BICAIN
9. Señor Capitán de Ultramar D OSVALDO MARCELINO NIELA
10. Señor Capitán de Navío D CARLOS LUIS ALFONSO

ASESORAMIENTOS (Grabados)

1. Señor Embajador (R) Doctor SANTIAGO LUIS SANZ (1ra y 2da)
2. Profesor Doctor ISIDORO RUIZ MORENO
3. Profesor Doctor MARCELO RAMON LAZCANO

ASESORAMIENTOS (Sin Grabar)

1. Señor JOSE MARIA RIVERA
2. Señor Mayor D MIGUEL VICENTE GUERRERO

DECLARACIONES TESTIMONIALES (Grabadas)

1. Señor Contralmirante (R) D ROBERTO BENITO MOYA
2. Embajador (R) RODOLFO BALTIERREZ
3. Señor General de Brigada D MIGUEL ALFREDO MALLEA GIL
4. Señor Brigadier (R) D HORACIO ERNESTO CRESPO
5. Señor Vicealmirante (R) D JUAN JOSE LOMBARDO
6. Señor Brigadier Mayor (R) HELMUTH CONRADO WEBER
7. Señor Brigadier Mayor D JOSE MARIA INSUA
8. Señor Teniente General (R) D ROBERTO EDUARDO VIOLA
9. Señor General de División (R) D CARLOS ALBERTO MARTINEZ
10. Señor General de División (R) D ALFREDO OSCAR SAINT JEAN
11. Señor Embajador EDUARDO ALEJANDRO ROCA
12. Señor Brigadier Mayor (R) D RODOLFO AQUILINO GUERRA
13. Señor Contralmirante D CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
14. Señor General de Brigada (R) D HECTOR NORBERTO IGLESIAS
15. Señor Vicealmirante D LEOPOLDO ALFREDO SUAREZ DEL CERRO
16. Señor General de División (R) D JOSE ANTONIO VAQUERO
17. Señor Vicealmirante (R) D ALBERTO GABRIEL VIGO
18. Señor Brigadier Mayor (R) D SIGFRIDO MARTIN PLESSL
19. Señor General de División (R) D OSVALDO JORGE GARCIA (1ra y 2da)
20. Señor Capitán de Navío D JUAN CARLOS MOERESMANS
21. Señor General de Brigada (R) D AMERICO DAHER
22. Señor Contralmirante D SALVIO OLEGARIO MENENDEZ
23. Señor Embajador ESTEBAN A. TAKACS
24. Señor General de Brigada (R) D OSCAR LUIS JOFRE
25. Señor Contralmirante D GUALTER OSCAR ALLARA
26. Señor Brigadier (R) D LUIS GUILLERMO CASTELLANO
27. Señor General de Brigada (R) D MARIO BENJAMIN MENENDEZ (1ra y 2da)
28. Señor General de Brigada (R) D OMAR EDGARDO PARADA
29. Señor General de División D EDGARDO NESTOR CALVI
30. Doctor ROBERTO TEODORO ALEMANN
31. Señor Brigadier Mayor (R) D JOSE MIRET
32. Señor Capitán de Navío (R) D LUIS MARIA PALAU
33. Señor Coronel (R) D BERNARDO JOSE MENENDEZ
34. Señor Brigadier (R) D RICARDO AUGUSTO PEÑA
35. Doctor NICANOR COSTA MENDEZ (1ra y 2da)
36. Capitán de Navío (R) D CESAR TROMBETTA
37. Teniente General (R) D LEOPOLDO FORTUNATO GALTIERI (1ra, 2da y 3ra)
38. Almirante (R) D JORGE ISAAC ANAYA
39. Brigadier General (R) D BASILIO ARTURO LAMI DOZO

DECLARACIONES TESTIMONIALES (Por Cuestionario)

1. Señor Brigadier Mayor D JUAN GARCIA

DECLARACIONES INFORMATIVAS (Grabadas)

Caja 88 (2)

Buenos Aires, 12 de Marzo de 2009

Al Señor
Director de Asuntos Históricos
Com. D. Oscar L. Aranda
S. / D.

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme al señor Director, con el objeto de hacerle llegar las planillas de vuelo del escuadrón FENIX, a sus efectos.

Sin otro particular, saludo a Ud con mi mayor consideración.



Brigadier LUIS ALBERTO HERRERA
Director General de Líneas Aéreas del Estado

ARCHIVO
ESCUADRÓN FÉNIX

X11信

14424

COM HERRERA

FECHA	MISION	DS	A - POR	O.F.N?
T-22 30 ABL 82	3320	CRV	GRA -	-
T-22 01 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	-
T-22 02 MAY 82	1810	GRA	GRA	1
T-22 03 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	
T-22 04 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	
T-22 05 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	S/N
T-22 06 MAY 82	1810	GRA	GRA	2020/2
T-22 07 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	
T-24 08 MAY 82	1810	CRV	GRA MLV	2047
T-24 09 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	2050
T-24 09 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	2052
T-24 11 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	
LV ONN 12 MAY 82	1810	GRA	GRA USO	2073
T-24 12 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	2066
LV ONN 13 MAY 82	1810	GRA	GRA MLV	2080
LV ONN 15 MAY 82	1810	CRV	GRA MLV	2103
LV ONN 14 MAY 82	1810	GRA	CRV SJV	
11 18 MAY 82	1810	GRA	GRA	
T-21 23 MAY 82	2720	CRV	GRA	
T-24 23 MAY 82	1830	CRV CRV	MLV	
T-24 24 MAY 82	1820	CRV	GRA	
T-22 25 MAY 82	3320	GRA	CRV GSI	
T-22 26 MAY 82	3320	GSI	CRV	
T-21 28 MAY 82	5120	GRV	CRV	
T-24 03 JUN 82	1820	GRA	GRA	228X
T-24 04 JUN 82	2510	GRA	DIL MIN	
T-24 05 JUN 82	2510	DIL	GRA TRS	
T-23 06 JUN 82	1810	GRA	GRA	2308
T-23 07 JUN 82	1810	GRA	GRA MLV	2340
T-23 09 JUN 82	1820	GRA	GRA	



BRIG. BIANCO

	FECHA	MISION	DE	A	POR	DE N°
T-22	30 ABR 82	3320	CRV	GRA	-	-
T-22	01 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	-
T-22	02 MAY 82	1810	GRA	GRA		
T-22	03 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
T-22	04 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
II-22	05 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	S/N
T-22	06 MAY 82	1810	GRA	GRA		2020/2
T-22	07 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
T-24	08 MAY 82	1810	CRV	GRA	MLV	2047
T-24	09 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2050
T-24	09 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2052
T-24	11 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
T-24	12 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2066
T-24	13 MAY 82	2380	GRA	PAR		
T-24	16 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	2108
T-24	17 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	2110
T-21	20 MAY 82	2510	CRV	GRA	TRE	
-24	21 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2146
T-24	23 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2162
T-24	23 MAY 82	5710	CRV	CRV	MLV	
T-21	24 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2200
T-21	28 MAY 82	5120	CRV	CRV	-	
LV ONN	07 MAY 82	1810	CRV	CRV	MLV	2309
LV ONN	10 MAY 82	2510	CRV	GRA	GAL	

53

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregada	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
228	17	04	82	1	4	08	7	24	15070	LACOR E. CP	1700	938

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PAR. USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	FOR	AT.			
1564	D E L a Colina	x	R	3320	01	1.5		1.5		DE	A	FOR	AT.	#431 - 40.1 26.1
2663	B A NCO	y	E	3320	03	1.5		1.5		DE	A	FOR	AT.	
15070	L A G GUR		E	3320	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2663	B A NCO	y	E	3320	01	1.4	1.4			DE	A	FOR	AT.	
1564	D E L a Colina		R	3320	03	1.4	1.4			DE	A	FOR	AT.	
15070	L A G GUR		E	3320	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1564	D E L a Colina	x	R	3320	01	1.7	1.4	1.3		DE	A	FOR	AT.	
2663	B A NCO	y	E	3320	03	1.9	1.5	1.4	1.3	DE	A	FOR	AT.	
15070	L A G GUR		E	3320	26	1.9				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2663	B A NCO	y	E	3320	01	1.5	1.5	1.5		DE	A	FOR	AT.	
1564	D E L a Colina		R	3320	03	1.5	1.5	1.5		DE	A	FOR	AT.	
15070	L A G GUR		E	3320	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										HORA	HORA	TIEMPO		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																														
228	23	04	82	1	4	08	T	22	16668	C. BARAN J.			1041																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																								
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																																																													
3137	H	C	R	LESA	X	C	5110	01	3.3	3.3	3.2					FHJ1 - FHJ1 - ANJ1																																																								
1906	C	A	R	JOJO	X	A	5110	03	3.3	3.3	3.2					ADJ1 - ICS1 -																																																								
17959	H	O	T	HE		J	5110	26	3.3																																																															
1116	C	I	L			J	5110	30	3.3																																																															
17952	D	L	H	OS		W	5110	30	3.3																																																															
2663	B	I	A	NLO	X	C	2740	01	2.6	2.6	2.5					DJA1. ADJ1 - UOR1																																																								
3511	C	E	R	CEJO	X	G	2740	03	2.6	2.6	2.5					CES1 - ANJ1 -																																																								
16407	P	A	I	CEJ		E	2740	26	2.6																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1906 H. CARLOS R.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2663 J. P. B. B. C.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	1 Hr.	1	1906 H. CARLOS R.	9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.	2	2663 J. P. B. B. C.	27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																				
Min/Dec.	de Hora																																																																							
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																						
3 A	8 "	1 Hr.	1	1906 H. CARLOS R.																																																																				
9 A	14 "	2 Hr.																																																																						
15 A	20 "	3 Hr.																																																																						
21 A	26 "	4 Hr.	2	2663 J. P. B. B. C.																																																																				
27 A	33 "	5 Hr.																																																																						
34 A	39 "	6 Hr.																																																																						
40 A	45 "	7 Hr.																																																																						
46 A	51 "	8 Hr.																																																																						
52 A	57 "	9 Hr.																																																																						
<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05:55</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			05:55	2																																															
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																						
HS.	AT.																																																																							
05:55	2																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>OMP. UELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																ESC. CONT.	UNID. AE.	OMP. UELO																																																						
ESC. CONT.	UNID. AE.	OMP. UELO																																																																						
<p style="text-align: right;">Ser III MIGUEL ANGEL FAYRAT.</p>																																																																								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	23	04	82	1	4	08	7	23	16407	CL PRICES E.		17822	12-2					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2663	B	I	A	ACO	+	E	2740	01	1		1	9		DE	A	POR	AT.	VOR-1-151-ARFI
3511	C	E	R	cedo	1	G	2740	03	1		1	9		CRU	TRE	-	1	
16407	F	A	I	PER		E	2740	26	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														19:30	20:30	01:00		
2663	B	I	A	ACO	+	E	2740	01	2		2	1.9		DE	A	POR	AT.	CRU-1-151-ARFI
3511	C	E	R	cedo	1	G	2740	03	2		2	1.9		TRE	PBL	-	1	
16407	F	A	I	PER		E	2740	26	2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														22:40	24:00	02:00		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:00	2	16407
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663		TETER Biquico E.		
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2663		TETER Biquico E.		
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HE.						COMP. VUELO		Ser III MIGUEL ANGEL FAVRAT JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[illegible]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	29	04	82	1	4	08	T	22	16668	C1º BAZAN I		27821	1715				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
3137	HER	re	ra	x	L	2510	01	2.3	2.3		2.		DE	A	POR	AT.	UOR-1 DMEI
2279	MAR	Tine	2 J.	J	2510	03	2.3	2.3		2.		AER	CRU	-	/		
17956	ROC	he		D	2510	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													07:00	04:20	02:20		
3137	HER	re	ra	x	L	3320	01	.7	.7		.6		DE	A	POR	AT.	UOR-1 DMEI
2279	MAR	Tine	2 J.	J	3320	03	.7	.7		.6		CRU	5.10	-	/		
17956	ROC	he		D	3320	26	.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													16:15	17:00	00:45		
2279	MAR	Tine	2 J.	J	3320	01	.7		.7	.7			DE	A	POR	AT.	UOR-1 DMEI
3137	HER	re	ra	x	L	3320	03	.7	.7	.7			5.10	CRU	-	/	
17956	ROC	he		D	3320	28	.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													19:30	20:15	00:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.	1	2279	Capt. [Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 251 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:50	3	<p>[Firma]</p> <p>C1º PARDON ROCHAZ</p>	
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.	2	2279	Capt. [Firma]					
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 32 " 5 Hr.								
33 A 38 " 6 Hr.	3	2279	Capt. [Firma]					
39 A 44 " 7 Hr.								
45 A 50 " 8 Hr.								
51 A 56 " 9 Hr.								
57 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

COMP.	UNID.	ESC.
VUELO	A.E.	CONT.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	01	05	82	1	4	08	T	22	1668	CL: BORDO J		22884	1217				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2663	P	I	P	CO	E	1210	01	1.6	1.6		1.4		DE	A	POR	AT.	GCR-1
3132	H	E	R	ICER	L	1610	03	1.6	1.6		1.4		DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													15:30	17:05	01:35		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

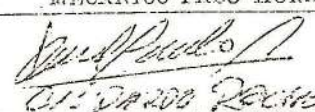
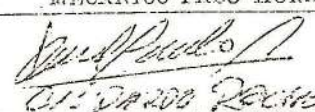
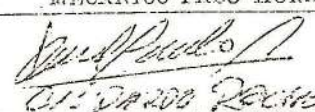
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de ID.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2663	Piloto: [Firma]
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. RE.			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:35	✓	[Firma]	
ESC. CONVI.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																																			
CEB	02	05	82	1	4	08	T	22	16668	CIE BAEZAN I.	29516	173																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																												
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																													
3137	HERNANDEZ				L	1810	01	.4	.4		.4		DE	A	POR	AT.	BCR-1																																																																																											
2663	BIAZAN				L	1810	03	.4	.4		.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
17926	ROCAS				D	1810	26	.4					DE	A	POR	AT.																																																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
													DE	A	POR	AT.																																																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
													DE	A	POR	AT.																																																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
													DE	A	POR	AT.																																																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>00:05</td> <td>1</td> <td colspan="2">  CIE BAEZAN I. </td> </tr> </tbody> </table>		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			00:05	1	 CIE BAEZAN I.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>PSC.</th> <th>CONT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		PSC.	CONT.			<table border="1"> <thead> <tr> <th>UNID.</th> <th>AE.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		UNID.	AE.			<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMP.</th> <th>VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		COMP.	VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																																								
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																																										
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663																																																																																																								
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																										
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																										
HS.	AT.																																																																																																											
00:05	1	 CIE BAEZAN I.																																																																																																										
PSC.	CONT.																																																																																																											
UNID.	AE.																																																																																																											
COMP.	VUELO																																																																																																											



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form Agrega	FAA 101 C	27826	170
D	M	A																
228	03	06	82	1	4	08	T	22	16668	C. BAZAN J.								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A	POR						AT.							
132	H	E	R	rera	X	L	0820	01	3.9	3.9		3.6		GRA	GRA	MLU	/	GCA-1
2663	B	I	N	nio	X	E	1010	03	3.9	3.9		3.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														12:55	16:55	#4:00		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
													HS.	AT.				
													04:00		/			
													ESC.	CONT.				
													UNID.	AE.				
													COMP.	VUELO				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TABLA DE CONVERSION

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.		
3 A 8 " .1 Hr.		
9 A 14 " .2 Hr.		
15 A 20 " .3 Hr.		
21 A 26 " .4 Hr.		
27 A 33 " .5 Hr.		
34 A 39 " .6 Hr.		
40 A 45 " .7 Hr.		
46 A 51 " .8 Hr.		
52 A 57 " .9 Hr.		
58 A 60 " ANOTA		
PROX. EE.		

N° SERIE A N° 325417

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
220	04	05	82	A	4	08	22	16669	CO. PABON S		29508	1220				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
2663	B	E	R	anco	E	1810	01	1.3	1.3			0810	0810	1110	1	GPCP-1
3137	H	E	R	re re	L	1810	03	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17956	R	O	C	ha	D	1810	28	1.3				0840	1100	0120		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												RS.	AT.			
												220	1			
												ZSC.	CONT.			
												UNID.	AE.			
												COMP.	VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2663	R. Leo Eduardo Bianco
3 A 8 " 3 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

PROX. RR.

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																	
228	05	05	82	1	4	08	T	22	1668	CIE BARRON J		27825	1221																																																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																												
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																													
2663	B	I	A	aco	E	18/0	01	1.5	1.5	1.4		DE	A	POR	AT.	GCA-1																																																																																																											
3132	H	E	R	reca	X	18/0	03	1.5	1.5	1.4		GRA	GRA	MLU	1																																																																																																												
17956	R	O	C	ho	D	18/0	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
												14:10	15:40	01:30																																																																																																													
3132	H	E	R	reca	X	18/0	01	1.3	1.3	1.1		DE	A	POR	AT.	GCA-1																																																																																																											
2663	B	I	A	aco	E	18/0	03	1.3	1.3	1.1		GRA	GRA	MLU	1																																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
17283	L	O	P	ez	A	18/0	26	1.3				15:50	17:10	01:20																																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de</th> <th>Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>3</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> <td>Biceto Eduardo</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26</td> <td>4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2663</td> <td>Biceto Eduardo</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec.	de	Hora				1 A	2 min.	0 Hr.				3 A	3	1 Hr.	1	2663	Biceto Eduardo	9 A	14	2 Hr.				15 A	20	3 Hr.				21 A	26	4 Hr.	2	2663	Biceto Eduardo	27 A	33	5 Hr.				34 A	39	6 Hr.				40 A	45	7 Hr.				46 A	51	8 Hr.				52 A	57	9 Hr.				53 A	60	ANOTA				<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>															<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>02502</td> <td></td> <td colspan="2">Biceto Eduardo A. C. BARRON 20044</td> </tr> </tbody> </table>				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			02502		Biceto Eduardo A. C. BARRON 20044	
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																																																						
Min/Dec.	de	Hora																																																																																																																									
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																																																									
3 A	3	1 Hr.	1	2663	Biceto Eduardo																																																																																																																						
9 A	14	2 Hr.																																																																																																																									
15 A	20	3 Hr.																																																																																																																									
21 A	26	4 Hr.	2	2663	Biceto Eduardo																																																																																																																						
27 A	33	5 Hr.																																																																																																																									
34 A	39	6 Hr.																																																																																																																									
40 A	45	7 Hr.																																																																																																																									
46 A	51	8 Hr.																																																																																																																									
52 A	57	9 Hr.																																																																																																																									
53 A	60	ANOTA																																																																																																																									
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																									
HS.	AT.																																																																																																																										
02502		Biceto Eduardo A. C. BARRON 20044																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																																										
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																																																									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																				
228	06	05	82	1	4	08	T	32	10668	C12 BRAZIL L.		27822	1222																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																														
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																															
2663	B I R A C O				E	1810	01	2.	2.		1.9		GRA	GRA		A	GCA. 1																																																													
3137	H E R R E R A				X	1810	03	2.	2.		1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
													13:20	15:20	02:00																																																															
3137	H E R R E R A				X	1810	01	1.7	1.7		1.5		GRA	GRA		A	GCA. 1																																																													
2663	B I R A C O				E	1810	03	1.7	1.7		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
17950	R O C H A				D	1810	20	1.7					15:35	17:20	01:45																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663 Pte. Eduardo Bianco</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2663 Pte. Eduardo Bianco</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	1 Hr.	1	2663 Pte. Eduardo Bianco	9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.	2	2663 Pte. Eduardo Bianco	21 A	26 "	4 Hr.			27 A	32 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			53 A	60 "	ANOTA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																										
Min/Dec.	de Hora																																																																													
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																												
3 A	8 "	1 Hr.	1	2663 Pte. Eduardo Bianco																																																																										
9 A	14 "	2 Hr.																																																																												
15 A	20 "	3 Hr.	2	2663 Pte. Eduardo Bianco																																																																										
21 A	26 "	4 Hr.																																																																												
27 A	32 "	5 Hr.																																																																												
34 A	39 "	6 Hr.																																																																												
40 A	45 "	7 Hr.																																																																												
46 A	51 "	8 Hr.																																																																												
52 A	57 "	9 Hr.																																																																												
53 A	60 "	ANOTA																																																																												
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0340</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			0340	2																																																				
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																												
HS.	AT.																																																																													
0340	2																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC.</th> <th>CONT.</th> <th>UNID. A.E.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	ESC.	CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																										
ESC.	CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																											

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	D	M	A									FAA 101 C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
228	07	05	82	1	4	08	7	22	1666	CL-3 AZUL 1.		27826	1213																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2663	B	I	A	W	E	1810	01	2.2	1.	1.2	2.2	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3137	H	E	R	R	L	1810	03	2.2	1.	1.2	2.2	GRD	GRD	MLD	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												16:50	19:00	02:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2663	B	I	A	W	E	1810	01	2.1		2.1	2.1	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3132	H	E	R	R	L	1810	03	2.1		2.1	2.1	GRD	CRU		A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												20:05	22:05	02:05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> <td>12 Ten Eduardo Bianco</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2663</td> <td>12 Ten Eduardo Bianco</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33 A</td> <td>38 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>39 A</td> <td>44 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>45 A</td> <td>50 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51 A</td> <td>56 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>57 A</td> <td>62 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>63 A</td> <td>68 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69 A</td> <td>74 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>75 A</td> <td>80 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>81 A</td> <td>86 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>87 A</td> <td>92 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>93 A</td> <td>98 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>99 A</td> <td>104 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>105 A</td> <td>110 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>111 A</td> <td>116 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>117 A</td> <td>122 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>123 A</td> <td>128 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>129 A</td> <td>134 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>135 A</td> <td>140 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>141 A</td> <td>146 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>147 A</td> <td>152 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>153 A</td> <td>158 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>159 A</td> <td>164 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>165 A</td> <td>170 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>171 A</td> <td>176 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>177 A</td> <td>182 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>183 A</td> <td>188 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>189 A</td> <td>194 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>195 A</td> <td>200 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>199 A</td> <td>204 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>203 A</td> <td>208 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>207 A</td> <td>212 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>211 A</td> <td>216 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>215 A</td> <td>220 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>219 A</td> <td>224 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>223 A</td> <td>228 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>227 A</td> <td>232 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>231 A</td> <td>236 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>235 A</td> <td>240 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>239 A</td> <td>244 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>243 A</td> <td>248 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>247 A</td> <td>252 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>251 A</td> <td>256 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>255 A</td> <td>260 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>259 A</td> <td>264 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>263 A</td> <td>268 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>267 A</td> <td>272 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>271 A</td> <td>276 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>275 A</td> <td>280 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>279 A</td> <td>284 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>283 A</td> <td>288 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>287 A</td> <td>292 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>291 A</td> <td>296 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>295 A</td> <td>300 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>299 A</td> <td>304 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>303 A</td> <td>308 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>307 A</td> <td>312 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>311 A</td> <td>316 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>315 A</td> <td>320 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>319 A</td> <td>324 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>323 A</td> <td>328 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>327 A</td> <td>332 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>331 A</td> <td>336 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>335 A</td> <td>340 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>339 A</td> <td>344 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>343 A</td> <td>348 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>347 A</td> <td>352 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>351 A</td> <td>356 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>355 A</td> <td>360 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>359 A</td> <td>364 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>363 A</td> <td>368 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>367 A</td> <td>372 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>371 A</td> <td>376 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>375 A</td> <td>380 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>379 A</td> <td>384 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>383 A</td> <td>388 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>387 A</td> <td>392 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>391 A</td> <td>396 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>395 A</td> <td>400 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>399 A</td> <td>404 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>403 A</td> <td>408 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>407 A</td> <td>412 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>411 A</td> <td>416 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>415 A</td> <td>420 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>419 A</td> <td>424 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>423 A</td> <td>428 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>427 A</td> <td>432 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>431 A</td> <td>436 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>435 A</td> <td>440 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>439 A</td> <td>444 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>443 A</td> <td>448 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>447 A</td> <td>452 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>451 A</td> <td>456 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>455 A</td> <td>460 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>459 A</td> <td>464 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>463 A</td> <td>468 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>467 A</td> <td>472 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>471 A</td> <td>476 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>475 A</td> <td>480 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>479 A</td> <td>484 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>483 A</td> <td>488 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>487 A</td> <td>492 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>491 A</td> <td>496 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>495 A</td> <td>500 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>499 A</td> <td>504 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>503 A</td> <td>508 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>507 A</td> <td>512 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>511 A</td> <td>516 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>515 A</td> <td>520 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>519 A</td> <td>524 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>523 A</td> <td>528 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>527 A</td> <td>532 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>531 A</td> <td>536 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>535 A</td> <td>540 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>539 A</td> <td>544 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>543 A</td> <td>548 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>547 A</td> <td>552 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>551 A</td> <td>556 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>555 A</td> <td>560 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>559 A</td> <td>564 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>563 A</td> <td>568 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>567 A</td> <td>572 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>571 A</td> <td>576 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>575 A</td> <td>580 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>579 A</td> <td>584 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>583 A</td> <td>588 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>587 A</td> <td>592 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>591 A</td> <td>596 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>595 A</td> <td>600 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>599 A</td> <td>604 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>603 A</td> <td>608 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>607 A</td> <td>612 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>611 A</td> <td>616 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>615 A</td> <td>620 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>619 A</td> <td>624 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>623 A</td> <td>628 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>627 A</td> <td>632 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>631 A</td> <td>636 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>635 A</td> <td>640 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>639 A</td> <td>644 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>643 A</td> <td>648 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>647 A</td> <td>652 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>651 A</td> <td>656 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>655 A</td> <td>660 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>659 A</td> <td>664 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>663 A</td> <td>668 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>667 A</td> <td>672 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>671 A</td> <td>676 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>675 A</td> <td>680 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>679 A</td> <td>684 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>683 A</td> <td>688 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>687 A</td> <td>692 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>691 A</td> <td>696 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>695 A</td> <td>700 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>699 A</td> <td>704 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>703 A</td> <td>708 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>707 A</td> <td>712 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>711 A</td> <td>716 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>715 A</td> <td>720 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>719 A</td> <td>724 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>723 A</td> <td>728 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>727 A</td> <td>732 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>731 A</td> <td>736 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>735 A</td> <td>740 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>739 A</td> <td>744 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>743 A</td> <td>748 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>747 A</td> <td>752 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>751 A</td> <td>756 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>755 A</td> <td>760 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>759 A</td> <td>764 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>763 A</td> <td>768 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>767 A</td> <td>772 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>771 A</td> <td>776 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>775 A</td> <td>780 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>779 A</td> <td>784 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>783 A</td> <td>788 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>787 A</td> <td>792 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>791 A</td> <td>796 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>795 A</td> <td>800 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>799 A</td> <td>804 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>803 A</td> <td>808 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>807 A</td> <td>812 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>811 A</td> <td>816 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>815 A</td> <td>820 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>819 A</td> <td>824 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>823 A</td> <td>828 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>827 A</td> <td>832 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>831 A</td> <td>836 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>835 A</td> <td>840 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>839 A</td> <td>844 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>843 A</td> <td>848 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>847 A</td> <td>852 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>851 A</td> <td>856 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>855 A</td> <td>860 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>859 A</td> <td>864 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>863 A</td> <td>868 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>867 A</td> <td>872 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>871 A</td> <td>876 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>875 A</td> <td>880 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>879 A</td> <td>884 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>883 A</td> <td>888 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>887 A</td> <td>892 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>891 A</td> <td>896 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>895 A</td> <td>900 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>899 A</td> <td>904 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>903 A</td> <td>908 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>907 A</td> <td>912 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>911 A</td> <td>916 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>915 A</td> <td>920 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>919 A</td> <td>924 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>923 A</td> <td>928 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>927 A</td> <td>932 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>931 A</td> <td>936 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>935 A</td> <td>940 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>939 A</td> <td>944 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>943 A</td> <td>948 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>947 A</td> <td>952 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>951 A</td> <td>956 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>955 A</td> <td>960 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>959 A</td> <td>964 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>963 A</td> <td>968 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>967 A</td> <td>972 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> </tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.				3 A	8 " 1 Hr.	1	2663	12 Ten Eduardo Bianco	9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.				21 A	26 " 4 Hr.	2	2663	12 Ten Eduardo Bianco	27 A	32 " 5 Hr.				33 A	38 " 6 Hr.				39 A	44 " 7 Hr.				45 A	50 " 8 Hr.				51 A	56 " 9 Hr.				57 A	62 " 10 Hr.				63 A	68 " 11 Hr.				69 A	74 " 12 Hr.				75 A	80 " 1 Hr.				81 A	86 " 2 Hr.				87 A	92 " 3 Hr.				93 A	98 " 4 Hr.				99 A	104 " 5 Hr.				105 A	110 " 6 Hr.				111 A	116 " 7 Hr.				117 A	122 " 8 Hr.				123 A	128 " 9 Hr.				129 A	134 " 10 Hr.				135 A	140 " 11 Hr.				141 A	146 " 12 Hr.				147 A	152 " 1 Hr.				153 A	158 " 2 Hr.				159 A	164 " 3 Hr.				165 A	170 " 4 Hr.				171 A	176 " 5 Hr.				177 A	182 " 6 Hr.				183 A	188 " 7 Hr.				189 A	194 " 8 Hr.				195 A	200 " 9 Hr.				199 A	204 " 10 Hr.				203 A	208 " 11 Hr.				207 A	212 " 12 Hr.				211 A	216 " 1 Hr.				215 A	220 " 2 Hr.				219 A	224 " 3 Hr.				223 A	228 " 4 Hr.				227 A	232 " 5 Hr.				231 A	236 " 6 Hr.				235 A	240 " 7 Hr.				239 A	244 " 8 Hr.				243 A	248 " 9 Hr.				247 A	252 " 10 Hr.				251 A	256 " 11 Hr.				255 A	260 " 12 Hr.				259 A	264 " 1 Hr.				263 A	268 " 2 Hr.				267 A	272 " 3 Hr.				271 A	276 " 4 Hr.				275 A	280 " 5 Hr.				279 A	284 " 6 Hr.				283 A	288 " 7 Hr.				287 A	292 " 8 Hr.				291 A	296 " 9 Hr.				295 A	300 " 10 Hr.				299 A	304 " 11 Hr.				303 A	308 " 12 Hr.				307 A	312 " 1 Hr.				311 A	316 " 2 Hr.				315 A	320 " 3 Hr.				319 A	324 " 4 Hr.				323 A	328 " 5 Hr.				327 A	332 " 6 Hr.				331 A	336 " 7 Hr.				335 A	340 " 8 Hr.				339 A	344 " 9 Hr.				343 A	348 " 10 Hr.				347 A	352 " 11 Hr.				351 A	356 " 12 Hr.				355 A	360 " 1 Hr.				359 A	364 " 2 Hr.				363 A	368 " 3 Hr.				367 A	372 " 4 Hr.				371 A	376 " 5 Hr.				375 A	380 " 6 Hr.				379 A	384 " 7 Hr.				383 A	388 " 8 Hr.				387 A	392 " 9 Hr.				391 A	396 " 10 Hr.				395 A	400 " 11 Hr.				399 A	404 " 12 Hr.				403 A	408 " 1 Hr.				407 A	412 " 2 Hr.				411 A	416 " 3 Hr.				415 A	420 " 4 Hr.				419 A	424 " 5 Hr.				423 A	428 " 6 Hr.				427 A	432 " 7 Hr.				431 A	436 " 8 Hr.				435 A	440 " 9 Hr.				439 A	444 " 10 Hr.				443 A	448 " 11 Hr.				447 A	452 " 12 Hr.				451 A	456 " 1 Hr.				455 A	460 " 2 Hr.				459 A	464 " 3 Hr.				463 A	468 " 4 Hr.				467 A	472 " 5 Hr.				471 A	476 " 6 Hr.				475 A	480 " 7 Hr.				479 A	484 " 8 Hr.				483 A	488 " 9 Hr.				487 A	492 " 10 Hr.				491 A	496 " 11 Hr.				495 A	500 " 12 Hr.				499 A	504 " 1 Hr.				503 A	508 " 2 Hr.				507 A	512 " 3 Hr.				511 A	516 " 4 Hr.				515 A	520 " 5 Hr.				519 A	524 " 6 Hr.				523 A	528 " 7 Hr.				527 A	532 " 8 Hr.				531 A	536 " 9 Hr.				535 A	540 " 10 Hr.				539 A	544 " 11 Hr.				543 A	548 " 12 Hr.				547 A	552 " 1 Hr.				551 A	556 " 2 Hr.				555 A	560 " 3 Hr.				559 A	564 " 4 Hr.				563 A	568 " 5 Hr.				567 A	572 " 6 Hr.				571 A	576 " 7 Hr.				575 A	580 " 8 Hr.				579 A	584 " 9 Hr.				583 A	588 " 10 Hr.				587 A	592 " 11 Hr.				591 A	596 " 12 Hr.				595 A	600 " 1 Hr.				599 A	604 " 2 Hr.				603 A	608 " 3 Hr.				607 A	612 " 4 Hr.				611 A	616 " 5 Hr.				615 A	620 " 6 Hr.				619 A	624 " 7 Hr.				623 A	628 " 8 Hr.				627 A	632 " 9 Hr.				631 A	636 " 10 Hr.				635 A	640 " 11 Hr.				639 A	644 " 12 Hr.				643 A	648 " 1 Hr.				647 A	652 " 2 Hr.				651 A	656 " 3 Hr.				655 A	660 " 4 Hr.				659 A	664 " 5 Hr.				663 A	668 " 6 Hr.				667 A	672 " 7 Hr.				671 A	676 " 8 Hr.				675 A	680 " 9 Hr.				679 A	684 " 10 Hr.				683 A	688 " 11 Hr.				687 A	692 " 12 Hr.				691 A	696 " 1 Hr.				695 A	700 " 2 Hr.				699 A	704 " 3 Hr.				703 A	708 " 4 Hr.				707 A	712 " 5 Hr.				711 A	716 " 6 Hr.				715 A	720 " 7 Hr.				719 A	724 " 8 Hr.				723 A	728 " 9 Hr.				727 A	732 " 10 Hr.				731 A	736 " 11 Hr.				735 A	740 " 12 Hr.				739 A	744 " 1 Hr.				743 A	748 " 2 Hr.				747 A	752 " 3 Hr.				751 A	756 " 4 Hr.				755 A	760 " 5 Hr.				759 A	764 " 6 Hr.				763 A	768 " 7 Hr.				767 A	772 " 8 Hr.				771 A	776 " 9 Hr.				775 A	780 " 10 Hr.				779 A	784 " 11 Hr.				783 A	788 " 12 Hr.				787 A	792 " 1 Hr.				791 A	796 " 2 Hr.				795 A	800 " 3 Hr.				799 A	804 " 4 Hr.				803 A	808 " 5 Hr.				807 A	812 " 6 Hr.				811 A	816 " 7 Hr.				815 A	820 " 8 Hr.				819 A	824 " 9 Hr.				823 A	828 " 10 Hr.				827 A	832 " 11 Hr.				831 A	836 " 12 Hr.				835 A	840 " 1 Hr.				839 A	844 " 2 Hr.				843 A	848 " 3 Hr.				847 A	852 " 4 Hr.				851 A	856 " 5 Hr.				855 A	860 " 6 Hr.				859 A	864 " 7 Hr.				863 A	868 " 8 Hr.				867 A	872 " 9 Hr.				871 A	876 " 10 Hr.				875 A	880 " 11 Hr.				879 A	884 " 12 Hr.				883 A	888 " 1 Hr.				887 A	892 " 2 Hr.				891 A	896 " 3 Hr.				895 A	900 " 4 Hr.				899 A	904 " 5 Hr.				903 A	908 " 6 Hr.				907 A	912 " 7 Hr.				911 A	916 " 8 Hr.				915 A	920 " 9 Hr.				919 A	924 " 10 Hr.				923 A	928 " 11 Hr.				927 A	932 " 12 Hr.				931 A	936 " 1 Hr.				935 A	940 " 2 Hr.				939 A	944 " 3 Hr.				943 A	948 " 4 Hr.				947 A	952 " 5 Hr.				951 A	956 " 6 Hr.				955 A	960 " 7 Hr.				959 A	964 " 8 Hr.				963 A	968 " 9 Hr.				967 A	972 " 10 Hr.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1 A	2 min. 0 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3 A	8 " 1 Hr.	1	2663	12 Ten Eduardo Bianco																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
15 A	20 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
21 A	26 " 4 Hr.	2	2663	12 Ten Eduardo Bianco																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
27 A	32 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
33 A	38 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
39 A	44 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
45 A	50 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
51 A	56 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
57 A	62 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
63 A	68 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
69 A	74 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
75 A	80 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
81 A	86 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
87 A	92 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
93 A	98 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
99 A	104 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
105 A	110 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
111 A	116 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
117 A	122 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
123 A	128 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
129 A	134 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
135 A	140 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
141 A	146 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
147 A	152 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
153 A	158 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
159 A	164 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
165 A	170 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
171 A	176 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
177 A	182 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
183 A	188 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
189 A	194 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
195 A	200 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
199 A	204 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
203 A	208 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
207 A	212 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
211 A	216 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
215 A	220 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
219 A	224 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
223 A	228 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
227 A	232 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
231 A	236 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
235 A	240 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
239 A	244 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
243 A	248 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
247 A	252 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
251 A	256 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
255 A	260 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
259 A	264 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
263 A	268 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
267 A	272 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
271 A	276 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
275 A	280 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
279 A	284 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
283 A	288 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
287 A	292 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
291 A	296 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
295 A	300 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
299 A	304 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
303 A	308 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
307 A	312 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
311 A	316 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
315 A	320 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
319 A	324 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
323 A	328 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
327 A	332 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
331 A	336 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
335 A	340 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
339 A	344 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
343 A	348 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
347 A	352 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
351 A	356 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
355 A	360 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
359 A	364 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
363 A	368 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
367 A	372 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
371 A	376 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
375 A	380 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
379 A	384 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
383 A	388 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
387 A	392 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
391 A	396 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
395 A	400 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
399 A	404 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
403 A	408 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
407 A	412 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
411 A	416 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
415 A	420 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
419 A	424 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
423 A	428 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
427 A	432 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
431 A	436 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
435 A	440 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
439 A	444 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
443 A	448 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
447 A	452 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
451 A	456 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
455 A	460 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
459 A	464 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
463 A	468 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
467 A	472 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
471 A	476 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
475 A	480 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
479 A	484 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
483 A	488 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
487 A	492 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
491 A	496 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
495 A	500 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
499 A	504 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
503 A	508 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
507 A	512 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
511 A	516 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
515 A	520 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
519 A	524 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
523 A	528 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
527 A	532 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
531 A	536 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
535 A	540 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
539 A	544 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
543 A	548 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
547 A	552 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
551 A	556 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
555 A	560 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
559 A	564 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
563 A	568 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
567 A	572 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
571 A	576 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
575 A	580 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
579 A	584 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
583 A	588 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
587 A	592 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
591 A	596 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
595 A	600 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
599 A	604 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
603 A	608 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
607 A	612 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
611 A	616 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
615 A	620 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
619 A	624 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
623 A	628 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
627 A	632 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
631 A	636 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
635 A	640 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
639 A	644 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
643 A	648 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
647 A	652 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
651 A	656 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
655 A	660 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
659 A	664 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
663 A	668 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
667 A	672 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
671 A	676 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
675 A	680 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
679 A	684 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
683 A	688 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
687 A	692 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
691 A	696 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
695 A	700 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
699 A	704 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
703 A	708 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
707 A	712 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
711 A	716 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
715 A	720 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
719 A	724 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
723 A	728 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
727 A	732 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
731 A	736 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
735 A	740 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
739 A	744 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
743 A	748 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
747 A	752 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
751 A	756 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
755 A	760 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
759 A	764 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
763 A	768 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
767 A	772 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
771 A	776 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
775 A	780 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
779 A	784 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
783 A	788 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
787 A	792 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
791 A	796 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
795 A	800 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
799 A	804 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
803 A	808 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
807 A	812 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
811 A	816 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
815 A	820 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
819 A	824 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
823 A	828 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
827 A	832 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
831 A	836 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
835 A	840 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
839 A	844 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
843 A	848 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
847 A	852 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
851 A	856 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
855 A	860 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
859 A	864 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
863 A	868 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
867 A	872 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
871 A	876 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
875 A	880 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
879 A	884 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
883 A	888 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
887 A	892 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
891 A	896 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
895 A	900 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
899 A	904 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
903 A	908 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
907 A	912 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
911 A	916 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
915 A	920 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
919 A	924 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
923 A	928 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
927 A	932 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
931 A	936 " 1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
935 A	940 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
939 A	944 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
943 A	948 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
947 A	952 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
951 A	956 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
955 A	960 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
959 A	964 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
963 A	968 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
967 A	972 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
228	08	05	52	1	4	08	7	24	ASOPO CP. LIEGER E.			1249

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2663	B	I	H			3.2	3.2		3.1		CRU	GRD	MLU	1	6CA 1
5132	H	E	R			3.2	3.2		3.1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:15	13:25	03:10		
3432	H	E	R			2.3	1.2	2	2.3		CRH	GRG	MLU	1	6CA 1
2663	B	I	H			2.3	1.2	2	2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:00	16:15	01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dcc.	de Hora				
1 A	2 min. 9 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " 1 Hr.	1	2663	10 Toes de Biondo	
9 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.	2	2663	10 Toes de Biondo	
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.				
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:20	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A								FAA 101 C	
228	09	05	82	1	4	08	T	34	15070 CP. Logger E.			1250

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2663	B	E	H	X	E	1810	01	1.7	2	1.6	1.7	DE	A	POR	AT.	BCA-1
3137	H	E	R	X	L	1810	03	1.7	2	1.6	1.7	GRA	GRA	PHU	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												06:25	08:10	01:45		
2663	B	E	H	X	E	1810	01	1.7	1.2		1.6	DE	A	POR	AT.	BCA-1
3137	H	E	R	X	L	1810	03	1.7	1.2		1.6	GRA	GRA	PHU	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:25	12:05	01:45		
2663	B	E	H	X	E	1810	01	1.7	1.7		1.6	DE	A	POR	AT.	BCA-1
3137	H	E	R	X	L	1810	03	1.7	1.7		1.6	GRA	GRA	PHU	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												13:45	15:25	01:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2663	<i>[Firma]</i>
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	2663	<i>[Firma]</i>
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.	3	2663	<i>[Firma]</i>
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:10	3		<i>[Firma]</i>
			C. G. D. R. R. R. R.
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1251
	D	M	A									
	10	05	80	1	4	08	T	24	15070	C.P. Luyten E.		

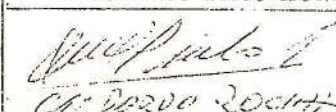
Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
2063	B	I	A	no	x	E	1810	01	2.8	2.	.8	2.7		DE	A	POR	AT.	GCA-1
3131	H	E	R	cera	x	L	1810	03	2.8	2.	.8	2.7		GRA	GRA	MLU	A	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														0750	1040	02:50		
3437	H	E	R	cera	x	L	1810	01	2.2	2.2				DE	A	POR	AT.	GCA-1
2063	B	I	A	no	x	E	1810	03	2.2	2.2				GRA	GRA	MLU	A	
17956	R	O	C	ha		D	1810	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														1130	1340	02:10		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Seg. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2063	17 Test Eduardo B. B. B.
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2063	17 Test Eduardo B. B. B.
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
53 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:00	2	 CR 00200 200114	
ESC.	CONT.		
UNID.	AE.		
COMP.	VUELO		

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A					FAA 101 C											
228	12	05	82	1	4	08	LOPNN					1328							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2486	DANE				1	C	1810	01	2	1.2	8	2			DE	A	POR	AT.	GCA-1
2184	BUTIR				X	A	1810	03	2	1.2	8	2		GRA	GRA	MLU	1		
07956	ROCAS					D	1810	26	2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														07:45	09:45	02:00			
2494	BUTIR				X	A	1810	01	1.7	1.7		1.5		DE	A	POR	AT.	GCA-1	
3187	HERNANDEZ				1	L	1810	03	1.7	1.7		1.5		GRA	GRA	USU	1		
07956	ROCAS					D	1810	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														16:10	17:50	01:40			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora						HRS.	AT.		
1 A 2 min. 9 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 351 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	03:40	2		
3 A 8 " 1 Hr.	1	2486	Cap. Antonio Borda			ESC. CONT.			
9 A 14 " 2 Hr.						UNID. AE.			
15 A 20 " 3 Hr.	3	2184	Cap. Antonio Borda			COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.									
27 A 33 " 5 Hr.									
34 A 39 " 6 Hr.									
40 A 45 " 7 Hr.									
46 A 51 " 8 Hr.									
52 A 57 " 9 Hr.									
53 A 60 " ANOTAS									
PROX. HE.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																										
228	12	05	62	1	4	08	T	24	15070	CP Logan E			1252																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																						
2663	B	I	H	X	E	2800	01	2	1.2	.8	2			60A																																																																						
3232	H	E	R	X	L	1910	03	2	1.2	.8	2																																																																									
2126	P	A	N	X	C	1710	01	2.5	2.5					60B																																																																						
2663	B	I	A	X	E	1710	03	2.5	2.5																																																																											
2426	P	A	N	X	C	1740	01	2.3		2.3	2.3																																																																									
2663	B	I	A	X	E	1740	03	2.3		2.3	2.3																																																																									
16668	B	A	E	X	L	1740	06	2.3																																																																												
12705	E	C	R	X	L	1740	46	2.3																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> <td>P. Teo. Eduardo Blanco</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2426</td> <td>P. Teo. Eduardo Blanco</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " 8 Hr.</td> <td>3</td> <td>2663</td> <td>P. Teo. F. de A. 1250 Blanco</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>50 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Min/Dec.	de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3 A	8 " 1 Hr.	1	2663	P. Teo. Eduardo Blanco	9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.				21 A	26 " 4 Hr.	2	2426	P. Teo. Eduardo Blanco	27 A	33 " 5 Hr.				34 A	39 " 6 Hr.				40 A	45 " 7 Hr.				46 A	51 " 8 Hr.	3	2663	P. Teo. F. de A. 1250 Blanco	52 A	57 " 9 Hr.				58 A	50 " ANOTA									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																															
Min/Dec.	de Hora																																																																																			
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																															
3 A	8 " 1 Hr.	1	2663	P. Teo. Eduardo Blanco																																																																																
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																			
15 A	20 " 3 Hr.																																																																																			
21 A	26 " 4 Hr.	2	2426	P. Teo. Eduardo Blanco																																																																																
27 A	33 " 5 Hr.																																																																																			
34 A	39 " 6 Hr.																																																																																			
40 A	45 " 7 Hr.																																																																																			
46 A	51 " 8 Hr.	3	2663	P. Teo. F. de A. 1250 Blanco																																																																																
52 A	57 " 9 Hr.																																																																																			
58 A	50 " ANOTA																																																																																			
												TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																							
												HRS.	AT.																																																																							
												66.45	5																																																																							
												ESC. CONT.																																																																								
												UNID. A.E.																																																																								
												COMP. VUELO																																																																								

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A					FAA 101 C								
228	13	05	82	1	4	08	L40112					1330				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2184	B	U	I	x	A	1800	01	1.9	1.9	1.7		DE	A	POR	AT.	GCH-1
3137	H	E	R	1	L	1800	03	1.9	1.9	1.7		6:00	6:00	11:00	1	
27956	R	O	C		D	1800	26	1.9				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:55	11:50	01:55		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Seg. de Hora											TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.	1	2184														
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No. de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	13	05	82	1	4	CB	T	74	13020	CP. LAOBERE			125

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a. Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
7663	B	A R C O	X	E	2340	01	1.5	1.5		1.4				
7426	P	A L E	X	C	2340	03	1.5	1.5		1.4				
16668	B	A Z O N		J	2340	26	1.5							
12105	E	R C O S G U I N		L	2340	48	1.5							

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2663	C. TEL. JUANCO ELIZABETH	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		01:30	1
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
33 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION


ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																																								
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																																											
228	14	05	82	1	4	08	LUDONN						0301																																																																																																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																							
2279	MARTINEZ U			1	1	18.10	01	3.	3.	2.9		DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																						
3132	HERNANDEZ			1	1	18.10	03	3.	3.	2.9		GRA	CRU	SJU	1																																																																																																																																																						
12456	RODRIGUEZ			2	2	18.10	20	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																							
												10:35	13:35	03:00																																																																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2279</td> <td>Con. Pío Martínez S. Lluís. Ivan</td> <td>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o aduiteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td>03:00</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	1 A	2 min.	0 Hr.									3 A	8 "	1 Hr.	1	2279	Con. Pío Martínez S. Lluís. Ivan	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o aduiteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	03:00	1			9 A	14 "	2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					15 A	20 "	3 Hr.									21 A	26 "	4 Hr.									27 A	33 "	5 Hr.									34 A	39 "	6 Hr.									40 A	45 "	7 Hr.									46 A	51 "	8 Hr.									52 A	57 "	9 Hr.									58 A	60 "	ANOTA									PROX. HR.										
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																																																																																												
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																																																																																																			
3 A	8 "	1 Hr.	1	2279	Con. Pío Martínez S. Lluís. Ivan	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o aduiteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	03:00	1																																																																																																																																																													
9 A	14 "	2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																																																																																															
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																																																																			
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																																																			
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																																																			
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																																																			
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																																																			
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																																																			
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																																																			
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																																																			
PROX. HR.																																																																																																																																																																					

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C		1332								
228		15 05 62					LVONH																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real	Simul.														
3132	HERERA				L	01	1.4	1.	4	1.3		DE	A	POR	AT.	6CA-1									
2279	MARTINEZ				J	03	1.4	1.	4	1.3		CRU	GRN	GAL	1										
17956	ROCHA				D	26	1.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
2279	MARTINEZ				J	03	2.7	2.7		2.5		08:10	09:35	01:25											
3132	HERERA				L	03	2.7	2.7		2.5		DE	A	POR	AT.	6CA-1									
17956	ROCHA				D	26	2.7					GRN	GRN	INDL	1										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												12:50	15:35	02:45											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
TABLA DE CONVERSION										FIRMA PILOTO Y ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora																				HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.										1 2279										04:10		2			
3 A 8 " .1 Hr.										2 2279										ESC. CONT.					
9 A 14 " .2 Hr.																				UNID. AE.					
15 A 20 " .3 Hr.																				COMP. VUELO					
21 A 26 " .4 Hr.																									
27 A 33 " .5 Hr.																									
34 A 39 " .6 Hr.																									
40 A 45 " .7 Hr.																									
46 A 51 " .8 Hr.																									
52 A 57 " .9 Hr.																									
58 A 60 " ANOTA																									
PROX. HR.																									
										ACLARACION															
										El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
										" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No. Ord 12
	D	M	A							FAA 101 C			
	16	05	82	1	4	08	T	24	13070	CP. LOGGER, E			

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA : DE LA UNIDA	
											Real	Simul.						
2663	B	I	A	DCO	x	E	4900	01	.7	.7		.3		DE PAR	A 1200L	POR -	AT. 1	1AIC-1B1D-1F1U-1B1D-1A
2426	P	A	N	E	x	C	4900	03	.7	.7		.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12060	M	O	N	dolo		C	4900	26	.7					10:00	10:40	00:40		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Sec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2663	 101111 101111 Eduardo Bernal
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. ME.				

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
00:40	1	12060
ESC. CONT.		
UNID. AE		
COMP. VUELO		

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No. de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	228	16	05	82	1	4	08	T	24	15070		CP. LOEGER, E.	

Nº de Identifi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
2426	P	A	N	E	X	C	3320	01	2.7	2.7		2.5		DE	A	POR	AT.	125-1 AAC-1
2663	B	I	A	N	C	E	3320	03	2.7	2.7		2.5		PAR	CRU	/	1	
2855	C	U	S	C		J	3320	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														12:00	14:40	02:40		
1567	A	E	C	A	L	R	5110	01	2.5	1	1.6			DE	A	POR	AT.	125-1 AAC-1
2663	B	I	A	N	C	E	5110	03	2.5	1	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2667	P	A	I	C	S	E	5110	26	2.5									
2856	H	E	R	N	A	J	5110	30	2.5					DE	A	POR	AT.	
1567	P	R	E	V	E	R	5110	30	2.5					CRU	CRU	NW	1	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														17:30	10:00	02:30		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1		
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.	2		
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
05:10	2	128.55
ESG. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	17	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP LAGGER E.			1398

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3663	B	I	A	neo	x	E. 5110	01	2.6	2.	.6	2.		DE	A	POR	AT.	161-1 442-1 170-1
3556	C	A	S	ado	x	E 5110	03	2.6	2.	6	2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2855	C	U	S	cueto		7.5110	26	2.6									
1962	P	A	N	ao		6.5110	30	2.6					DE	A	POR	AT.	
467	P	R	E	vedi		7.5110	30	2.6					CRU	CRU	MLU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													07:20	09:35	02:35		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
In/Dec. de Hora			
A 2 min. 0 Hr.			
A 8 " .1 Hr.	1	2665	Pt. EDUARDO BLANCO
A 14 " .2 Hr.			
A 20 " .3 Hr.			
A 26 " .4 Hr.			
A 33 " .5 Hr.			
A 39 " .6 Hr.			
A 45 " .7 Hr.			
A 51 " .8 Hr.			
A 57 " .9 Hr.			
A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:35	1	12:45	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
228	18	05	82	1	4	08	LDONN					1404

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.						
3132	HER	re	re		X	L	18/10	01	2.6	2.6	2.4		DE	A	POR	AT.	
2279	MAR	Ti	re		J	J	18/10	03	2.6	2.6	2.4		6:11	6:11			
17956	ROC	ha			D		18/10	26	2.6				13:50	16:25	02:35		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr.					HS.	AT.
3 A 3 " .1 Hr.	1	2279	<i>Cap. Martinez V. San</i>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:35	1
9 A 11 " .2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	12:55	<i>Cap.</i>
15 A 20 " .3 Hr.					ESC. CONT.	
21 A 26 " .4 Hr.					UNID. AE.	
27 A 33 " .5 Hr.					COMP. VUELO	
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Aprobado	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A											
228	20	05	82	1	4	08	7	21	17283	Lopez Alejandro Cº		FAA 101 C	17886	1384

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Siglo de la Misión	Fase. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2663	B	I	A	no	x	E	2510	01	1.1	1.1		1.6		DE	A	POR	AT.	FMU-1 FMU-1 ILS-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.1	1.1		1.6		CRU	GRA	-	1	
15040	L	A	G	ger		E	2510	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														10.10	11.55	01:45		
2663	B	I	A	no	x	E	2510	01	.9	.9		.3		DE	A	POR	AT.	FMU-1 FMU-1 ILS-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	.9	.9		.3		GRA	SCZ	-	1	
15040	L	A	G	ger		E	2510	26	.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														14.20	15:15	00:55		
2663	B	I	A	no	x	E	2510	01	1.3	1.3		1.2		DE	A	POR	AT.	FMU-1 FMU-1 AMU-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.3	1.3		1.2		SCZ	TRE	-	1	
15040	L	A	G	ger		E	2510	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														16:45	18:00	01:15		
2663	B	I	A	no	x	E	2510	01	.3	.3	.3	.3		DE	A	POR	AT.	FMU-1 FMU-1 JDR-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	.3	.3	.3	.3		TRE	CRU	-	1	
15040	L	A	G	ger		E	2510	26	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														19:45	20:35	00:50		

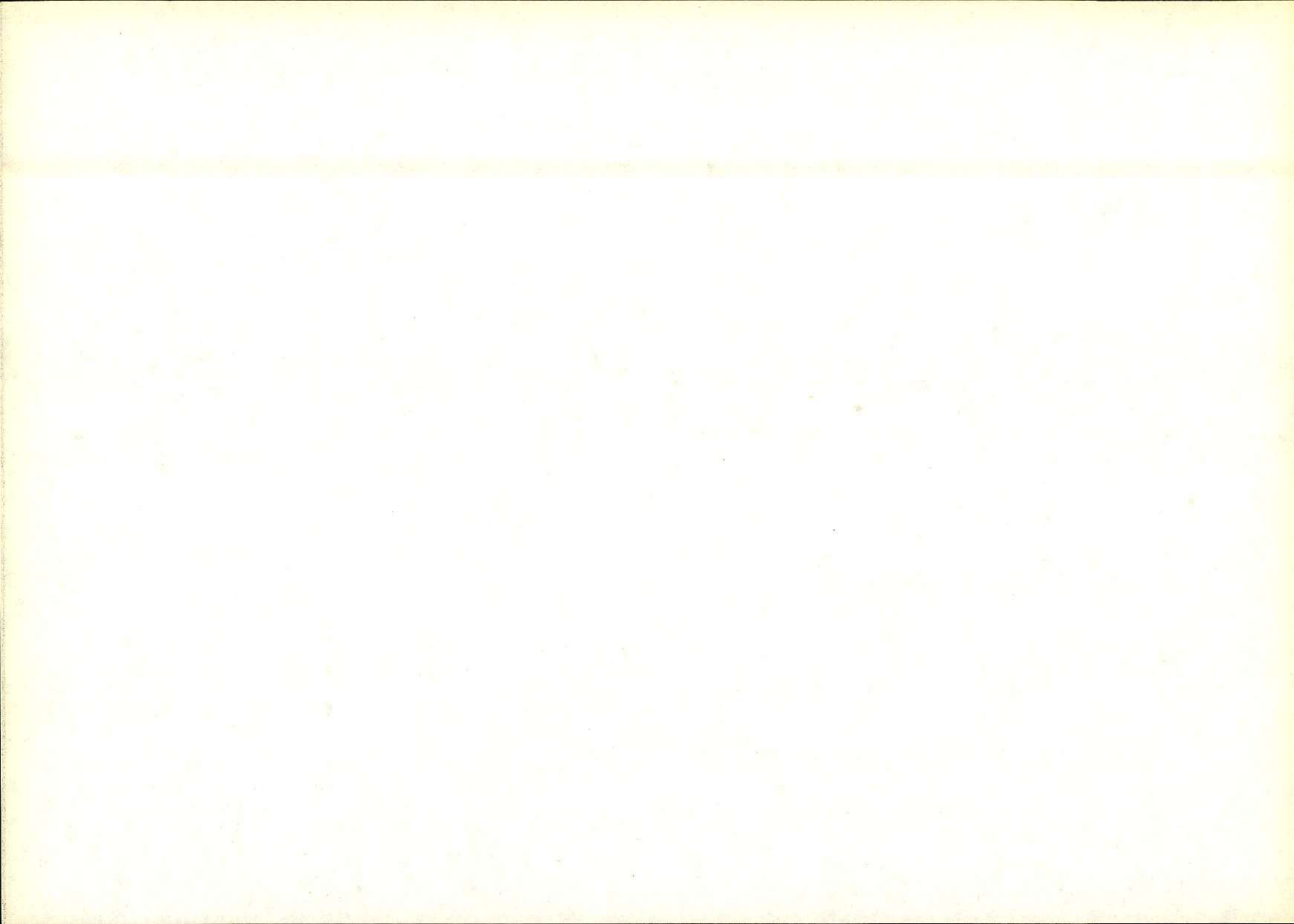
TABLA DE CONVERSION		Vuelo (Hr. y Min.)	Firma Piloto y Aclaracion
Min/Sec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2663	Per. Juan Ricardo Eduardo
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	2663	Per. Juan Ricardo Eduardo
27 A 33 " 5 Hr.			
33 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.	3	2663	Per. Juan Ricardo Eduardo
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA	11	2663	Per. Juan Ricardo Eduardo

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Hr.	AT.		
04.45	4	Per. Juan Ricardo Eduardo	
ESC. CONT.			
UNID. AD.			
COMP. VUELO			



Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	23	05	82	1	4	08	T	21	17283	LOPEZ A.			1387

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2275	G	O	N	alez O.	x	R	1830	01	2.3		2.3		DE CRU	A CRU	POR	AT. 1	ANF-1
3511	C	E	R	cedo	x	G	1830	03	2.3		2.3		HORA 01:10	HORA 03:30	TIEMPO DE VUELO 02:20		
2179	A	R	A	ves	x	M	1830	01	2.	7	1.3	1.9	DE —	A —	POR —	AT. —	GCA-1 JOR-1
426	P	A	N	E	x	C	1030	03	2.	7	1.3	1.9	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12956	R	O	C	ha		D	1830	26	2.				—	—	—		
2532	L	O	T	ufo		M	5120	47	2.				DE CRU	A CRU	POR ML	AT. 1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													07:20	09:20	02:00		
2275	G	O	N	alez O.	x	R	2720	01	2.2	2.2		2.	DE CRU	A AER	POR —	AT. 1	JOR-1
3137	H	E	R	era	x	L	2720	03	2.2	2.2		2.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17956	R	O	C	ha		D	2720	26	2.2				13:50	16:00	02:10		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO	A CLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.			
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2275	Cap. Rafael Gonzalez O.
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2279	Cap. Miguel Lopez
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.	3	2275	Cap. Robert Gonzalez O.
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	ANO			
PROX. HR.					

A CLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que. pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
06:30	3	 CAP. SARDA / LOPEZ	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMPT. VUELO			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
CEC	24	05	82	1	4	08	T	CA	17283	LOPEZ A.			1399

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
2663	B	I	A	NCO	E	1830	01	2.2	2.2			DE	A	POR	AT.	VORI-101-ANA1
3493	F	E	L	ICE	E	1830	03	2.2	2.2			CRU	CRU	110	1	
16607	P	A	I	GES	E	1830	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:05	12:15	0210		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2663	101-101-ANA1
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:10	1		
ESC. CCNT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

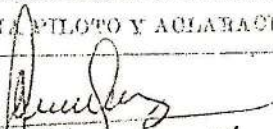
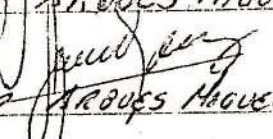
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden																																																																																																																														
	D	M	A																																																																																																																																									
228	24	05	82	1	4	08	7	24	15070	CP LAGUER E			1508																																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Siguo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
2179	ARQUES			H	1820	03	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	VORI - ULSI - ADFI																																																																																																																													
3137	HERRERA			C	1820	03	1.5		1.5	1.5	CRU	ORA	-	1																																																																																																																														
16407	PAIGES			E	1820	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2179. CAP. ARQUES MIGUEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.			1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				3 A	8 "	1 Hr.	1	2179. CAP. ARQUES MIGUEL					9 A	14 "	2 Hr.							15 A	20 "	3 Hr.							21 A	26 "	4 Hr.							27 A	33 "	5 Hr.							34 A	39 "	6 Hr.							40 A	45 "	7 Hr.							46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																					
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																																																																							
3 A	8 "	1 Hr.	1	2179. CAP. ARQUES MIGUEL																																																																																																																																								
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																																										
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																																										
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																										
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																										
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																										
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																										
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																										
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																										
PROX. HR.																																																																																																																																												

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Aprobados	FAA 101 B	25 d. Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
228	25	05	82	1	4	08	T	22	16608	CP BAZAN JORGE			1396

Nº de Identifi- cación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Matricul.	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3137	H E R RERA	x	L	3320	01	7		7	7		DE	A	POR	AT.	JORGE - JES - ADRI
2179	ARQ UES	x	H	3320	03	7		7	7		GRS	CAL	-	1	
16407	PAI UES		E	3320	26	7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											22:45	23:30	00:45		
3137	H E R RERA	x	L	3320	01	3		3	3		DE	A	POR	AT.	JORGE - JES - CESI
2179	ARQ UES	x	H	3320	03	3		3	3		GRS	CRU	-	1	
16407	PAI UES		E	3320	26	3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADRI -
											23:40	24:00	00:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2	min.	0	Hr.	
3 A	8	"	1	Gr.	 1 2179 CAP ARQUES MIGUEL
5 A	14	"	2	Hr.	
15 A	20	"	3	Hr.	
24 A	26	"	4	Hr.	 2 2179 CAP ARQUES MIGUEL
27 A	23	"	5	Hr.	
34 A	29	"	6	Hr.	
40 A	45	"	7	Hr.	
46 A	51	"	8	Hr.	
52 A	57	"	9	Hr.	
58 A	40	"	ANOTA		

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:05	2		
ESC. COME.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			F. A. A. 101 B	F. A. A. 101 C	Nº de Carga
	D	M	A												
228	26	05	82	1	4	08	7	22	1666B	cr. BAZAR I.					1443

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fene. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3137	H	E	R	RERA	X	6	3320	03	.8		.8		DE	A	POR	AT.	
2179	A	R	Q	UES	1	4	3320	03	.8		.8		GAL	CRU	-	1	
16407	P	A	I	GES	E	3320	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													00:00	00:50	00:50		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

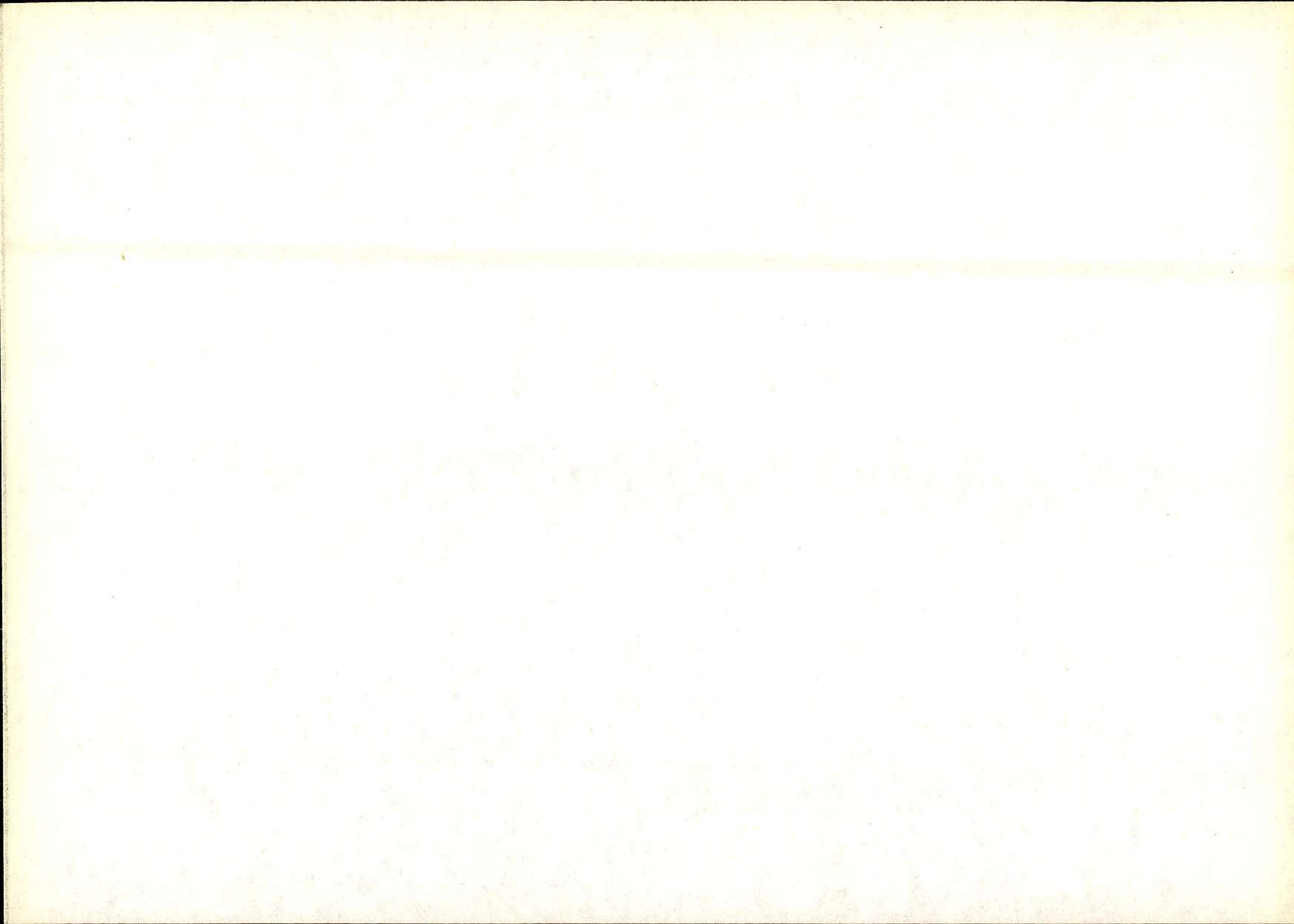
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de ID.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2179	cr. BAZAR I.
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
25 A 26 " 4 Hr.			
35 A 23 " 5 Hr.			
45 A 39 " 6 Hr.			
55 A 45 " 7 Hr.			
65 A 51 " 8 Hr.			
75 A 57 " 9 Hr.			
85 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
00:50	1		
ESC.	CONT.		
UNID.	AL.		
COMP.	VUELO		



ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Forma Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	1441
	D	M	A											
228	28	05	82	1	4	08	T	21	17633	LOPEZ A, CI				

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3137	H	E	R	ceria	t	L	5120	01	1.5		1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	
2663	B	I	A	ncc	1	E	5120	03	1.5		1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14371	B	O	R	nics		H	5120	26	1.5										
2572	L	O	T	upo		H	5120	47	1.5						DE	A	POR	AT.	
2859	B	O	N	22		H	5120	47	1.5						CRU	GRU	-	1	
12062	O	J	E	d2		C	5120	48	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															18:20	19:50	01:30		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	2563	<i>[Signature]</i> <i>1º Ten Eduardo Brisco</i>
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:30	1	14371	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
228	3	06	82	J	4	08	T	24	15070	CP LAGEER EDUARDO			1510

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2512	J	U	R	i	N	1820	01	2.3	2.5		2.2		DE	A	POR	AT.	
3137	H	E	R	rera	L	1820	03	2.3	2.3		2.2		GRA	GRA		1	
7283	L	O	P	ez	A	1820	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													11:35	13:55	02:20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.				
3 A 8 " .1 Hr.		1	2512	Cop. Juri Narciso
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:20	1	12283	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

PLANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
	D	M	A							
128	04	06	82	1	4	08	7	24	15070	CPLAGGER E.

Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden
	FAA 101 C	
		1511

de nti- ción	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
137	HER	rera	/	L	2510	01	1.1	1.1	1.		GRA	SJU	GAZ	1	FMD1-VOR1-IMV1
512	JUR	i	x	N	2510	03	1.1	1.1	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CBV1-ADCI
283	LOP	ez		A	2510	26	1.1				14:50	15:35	01:05		
512	JUR	i	x	N	2510	01	2.6	2.3	3	2.5	DE	A	POR	AT.	FMD1-VOR1-ADFI
157	HER	rera	/	L	2510	03	2.6	2.3	3	2.5	SJU	DIL	TRE	1	IMV1-CBV1-ANFI
223	LOP	ez		A	2510	26	2.6	2.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADCI-ANFI
5137	HER	rera	/	L	2510	01	1.7	1.7	1.7		16:00	18:35	02:35		
2512	JUR	i	x	N	2510	03	1.7	1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	DMD1-FMD1-FMD1
2283	LOP	ez		A	2510	26	1.7				DIL	CBA	NIN	1	VOR1-ADFI-CES1
2512	JUR	i	x	N	2510	01	1.2	1.2	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		KES1-ADCI-ANFI
3137	HER	rera	/	L	2510	03	1.2	1.2	1.2		19:00	20:40	01:40		
2283	LOP	ez		A	2510	26	1.2				DE	A	POR	AT.	DMD1-VOR1-ADFI
											CBA	DIL	REF	1	ANFI-ADCI
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											21:40	22:50	01:10		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
in/Dec. de Hora			
A 2 min. 0 Hr.			
A 8 " 1 Hr.	1	2512	Cop. Juan Narciso
A 14 " 2 Hr.			
A 20 " 3 Hr.			
A 26 " 4 Hr.	2	2512	Cop. Juan Narciso
A 33 " 5 Hr.			
A 39 " 6 Hr.			
A 45 " 7 Hr.	3	2512	Cop. Juan Narciso
A 51 " 8 Hr.			
A 57 " 9 Hr.			
A 60 " ANOTA			
PROX. HR.	4	2512	Cop. Juan Narciso

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.
06:50	4	
ESC. CON.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 C	Orden																																																																																																										
	D	M	A																																																																																																																				
228	05	06	82	1	4	08	7	24	15070	CPLAEGGER E.			1512																																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																								
									Real	Simul.																																																																																																													
3137	HE	R	reza	/	L	2510	01	2.8	.8	2.	2.7		DE	A	POR	AT.	VORI - FMDL - FMDL																																																																																																						
2512	J	UR	I	x	N	2510	06	2.8	.8	2.	2.7		DIL	SSO	TRE	J	FMVL - ADCL -																																																																																																						
17283	L	OP	ez		A	2510	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
2512	J	UR	I	x	N	2510	01	1.	1.		.9		DE	A	POR	AT.	JLS L. VORI - FMVL																																																																																																						
3137	HE	R	reza	/	L	2510	03	1.	1.		.9		SJO	GRA	GAL	J	ADCL																																																																																																						
17283	L	OP	ez		A	2510	26	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
2275	GON	zalez	O.	/	R	2510	01	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.																																																																																																							
3515	CA	B	ollero	x	A	2510	03	.7		.7	.7		GRA	CRV	-	-																																																																																																							
12060	MO	N	cloto		O	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																																																							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2512</td> <td rowspan="3">Cap. Juri. Nacelo</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>0430</td> <td>2</td> <td rowspan="3"> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p><i>[Signature]</i></p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">2512</td> <td rowspan="3">Cap. Juri. Nacelo</td> <td rowspan="3"> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>ESC.</td> <td>CONT.</td> <td rowspan="3"> <p>UNID.</p> <p>AE.</p> </td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td>ESC.</td> <td>CONT.</td> <td>UNID.</td> <td>AE.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td>ESC.</td> <td>CONT.</td> <td>UNID.</td> <td>AE.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3">2275</td> <td rowspan="3">Cap. Rafael Gonzalez O.</td> <td rowspan="3"> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> <td rowspan="3"> <p>COMP.</p></td> <td>VUELO</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min	Dec. de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. Juri. Nacelo	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0430	2	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p><i>[Signature]</i></p>	3 A	8 " .1 Hr.	HS.	AT.	9 A	14 " .2 Hr.	HS.	AT.	15 A	20 " .3 Hr.	2	2512	Cap. Juri. Nacelo	<p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	ESC.	CONT.	<p>UNID.</p> <p>AE.</p>	21 A	26 " .4 Hr.	ESC.	CONT.	UNID.	AE.	27 A	33 " .5 Hr.	ESC.	CONT.	UNID.	AE.	34 A	39 " .6 Hr.	3	2275	Cap. Rafael Gonzalez O.	<p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	COMP.	VUELO	<p>COMP.</p>	VUELO	40 A	45 " .7 Hr.	COMP.	VUELO	COMP.	VUELO	46 A	51 " .8 Hr.	COMP.	VUELO	COMP.	VUELO	52 A	57 " .9 Hr.									53 A	60 " ANOTA									PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																															
Min	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																																																
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. Juri. Nacelo	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0430	2	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p><i>[Signature]</i></p>																																																																																																															
3 A	8 " .1 Hr.					HS.	AT.																																																																																																																
9 A	14 " .2 Hr.					HS.	AT.																																																																																																																
15 A	20 " .3 Hr.	2	2512	Cap. Juri. Nacelo		<p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	ESC.	CONT.	<p>UNID.</p> <p>AE.</p>																																																																																																														
21 A	26 " .4 Hr.						ESC.	CONT.		UNID.	AE.																																																																																																												
27 A	33 " .5 Hr.						ESC.	CONT.		UNID.	AE.																																																																																																												
34 A	39 " .6 Hr.	3	2275	Cap. Rafael Gonzalez O.		<p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	COMP.	VUELO	<p>COMP.</p>	VUELO																																																																																																													
40 A	45 " .7 Hr.						COMP.	VUELO		COMP.	VUELO																																																																																																												
46 A	51 " .8 Hr.						COMP.	VUELO		COMP.	VUELO																																																																																																												
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																																						
53 A	60 " ANOTA																																																																																																																						
PROX. HB.																																																																																																																							

RMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
228	06	06	82	1	4	08	T	23	16407	CP PINEES, E			1612

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
3137	M	E	R	re	r	L	18/10	01	1.2	.7	.4	1.1		DE	A	POR	AT.	FMDL - FMUL - VRL
2512	J	U	R		r	N	18/10	03	1.2	.7	.4	1.1		GRA	GRA	—	1	ADFJ - IMUL - CBUL
7283	L	O	P	ez		A	18/10	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILSL - ADDL
														16:30	17:40	01:10		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2512	Cap Juli Narciso
2 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
5 A 20 " .3 Hr.			
11 A 26 " .4 Hr.			
17 A 33 " .5 Hr.			
14 A 39 " .6 Hr.			
10 A 45 " .7 Hr.			
6 A 51 " .8 Hr.			
12 A 57 " .9 Hr.			
8 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:10	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	07	06	82	1	4	08	7	23	16407 C/PANIGES E.				1615

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2512	J	U	R	I	N	1810	01	1.5	1.	.5	1.4	DE	A	POR	AT.	FMDL-FMVL-VORL
3137	H	E	R	reza	L	1810	03	1.5	1.	.5	1.4	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IMVL-CBVL-JZSL
17285	L	O	P	ez	A	1810	26	1.5				08:20	09:50	01:30		ADCL
2179	A	R	Q	ues	M	1810	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
3493	F	E	L	ice	E	1810	03	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15076	L	A	G	ger	E	1810	26	1.				14:40	15:40	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2512	Capt. José Vera
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2179	Capt. Miguel Alquez
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02.30	2	17225	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregado	B	Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
	07	06	82	1	4	00	LV	000					1515

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2663	<i>[Signature]</i> J. E. de R. de R.
5 A 14 " .2 Hr.			
7 A 20 " .3 Hr.			
9 A 26 " .4 Hr.			
11 A 33 " .5 Hr.			
13 A 39 " .6 Hr.			
15 A 45 " .7 Hr.			
17 A 51 " .8 Hr.			
19 A 57 " .9 Hr.			
21 A 60 " ANOTA			

PROX. HE.

DECLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0240	1	12000 <i>[Signature]</i>	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

1615

A C H A M A C I O N

" Artículo 355. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

[illegible]

ANISIMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
28	12	06	82	CR	35	A	LV	ONN					1617

de ti- ción	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
512	JUR	i	1	N	2510	01	.6	.6		.5		DE	A	POR	AT.	FMDL-DMDL-VORL
37	HER	rera	x	L	2510	03	.6	.6		.5		GRA	GAL	-	1	IMVL-CESL-
83	LOP	ez		A	2510	26	.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADCL
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.1	.9	.2	1.		DE	A	POR	AT.	FMDL-FMDL-ADF-L
12	JUR	i	1	N	2510	03	1.1	.9	.2	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CBVL-ANFL-ADCL
83	LOP	ez		A	2510	26	1.1					16:00	16:35	00:35		
512	JUR	i	1	N	2510	01	1.8		1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	
37	HER	rera	x	L	2510	03	1.8		1.8	1.8		GRA	GAL	-	1	
83	LOP	ez		A	2510	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.9		1.9	1.9		DE	A	POR	AT.	
512	JUR	i	1	N	2510	03	1.9		1.9	1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
83	LOP	ez		A	2510	26	1.9					16:55	18:00	01:05		
512	JUR	i	1	N	2510	01	1.8		1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	
37	HER	rera	x	L	2510	03	1.8		1.8	1.8		GRA	GAL	-	1	
83	LOP	ez		A	2510	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.9		1.9	1.9		DE	A	POR	AT.	
512	JUR	i	1	N	2510	03	1.9		1.9	1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
83	LOP	ez		A	2510	26	1.9					17:45	20:35	01:50		
512	JUR	i	1	N	2510	03	1.9		1.9	1.9		DE	A	POR	AT.	
37	HER	rera	x	L	2510	01	1.9		1.9	1.9		DIL	CRV	TRE	1	
83	LOP	ez		A	2510	26	1.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
83	LOP	ez		A	2510	26	1.9					22:05	24:00	01:55		

TABLA DE CONVERSION /Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
2 min. 0 Hr.			
8 " .1 Hr.	1	2512	Capt. J. J. Verciso
14 " .2 Hr.			
20 " .3 Hr.			
26 " .4 Hr.	2	2512	Capt. J. J. Verciso
33 " .5 Hr.			
39 " .6 Hr.			
45 " .7 Hr.			
51 " .8 Hr.	3	2512	Capt. J. J. Verciso
57 " .9 Hr.			
60 " ANOTA PROX. HB.	4	2512	Capt. J. J. Verciso

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:24	17:75		
ESC.	CONT.		
UNID.	AE.		
COMP.	VUELO		

ANISIMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	28	13	06					82	

de ti- ción	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1374	ER	reza			2512	01	1.5		1.5	1.5		CRV	GRA	GAL	1	F4D1-F4D1-1CR1	
512	JUR	i			2512	03	1.5		1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1D1-1D1-1D1	
85	LOP	ee			2512	26	1.5					00:35	02:05	01:30			
13	BI	A nco			2510	01	.6	.6		.5		DE	A	POR	AT.		
93	FE	L ice			2510	03	.6	.6		.5		GRA	GAL		1		
70	LA	G ger			2510	26	.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												15:30	16:05	00:35			
13	BI	A nco			2510	01	1.1	1.1		1.		DE	A	POR	AT.		
93	FE	L ice			2510	03	1.1	1.1		1.		GRA	CRV		1		
070	LA	G ger			2510	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1620	1725	01:05			
13	BI	A nco			2510	01	1.1		1.1	1.1		DE	A	POR	AT.		
93	FE	L ice			2510	03	1.1		1.1	1.1		CRV	GAL		1		
70	LA	G ger			2510	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												20:40	21:45	01:05			

TABLA DE CONVERSION /Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
2 min. 0 Hr.			
8 " .1 Hr.	1	2512	Cap. J. Narciso
14 " .2 Hr.			
20 " .3 Hr.			
26 " .4 Hr.	2	2663	1º Lt. Eduardo Bianco
33 " .5 Hr.			
39 " .6 Hr.			
45 " .7 Hr.	3	2663	1º Lt. Eduardo Bianco
51 " .8 Hr.			
57 " .9 Hr.			
60 " ANOTA PROX. HE.	4	2663	1º Lt. Eduardo Bianco

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04.15	4		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
CONF. VUELO			

ARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

NISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A							
	13	06	82					LR 35		

e i- 5n	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
3	B	i	A	new	E	2510	01	.6		.6		DE	A	POR	AT.	
												GAL	GRA	-	1	
33	F	E	C	ice	E	2510	03	.6		.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
0	L	A	G	ges	E	2510	26	.6				22.00	22.35	00:35		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

BLA DE INVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Dec. de Hora			
2 min. 0 Hr.			
3 " .1 Hr.	5	2663	1º ten. Eduardo Brando
4 " .2 Hr.			
10 " .3 Hr.			
16 " .4 Hr.			
12 " .5 Hr.			
19 " .6 Hr.			
15 " .7 Hr.			
11 " .8 Hr.			
17 " .9 Hr.			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0035	1	1º ten. Eduardo Brando	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
MP. ELO			

Caja 88
Carp. 2

BRIG. BIANCO

FECHA	MISION	DE	A	Por	QF N°
30 ABR 82	3320	CRV	GRA	-	-
01 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	-
02 MAY 82	1810	GRA	GRA		
03 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
04 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
05 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	S/N
06 MAY 82	1810	GRA	GRA	.	2020/2
07 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
08 MAY 82	1810	CRV	GRA	MLV	2047
09 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2050
09 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2052
11 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
12 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2066
13 MAY 82	2380	BCA	PAR		
16 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	2108
17 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	2110
20 MAY 82	2510	CRV	GRA	TRF	
21 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2146
23 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2162
23 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	
24 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2200
28 MAY 82	5120	CRV	CRV	-	
07 MAY 82	1810	CRV	CRV	MLV	2309
10 MAY 82	2510✓	CRV	GRA	GA	

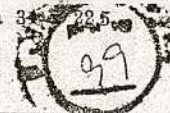
BRIG. HERRERA, Luis

BREG. BIANCO

	FECHA	MISION	DE	A	POR	QF N°
T-22	30 ABR 82	3320	CRV	GRA	-	-
T-22	01 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	-
T-22	02 MAY 82	1810	GRA	GRA		
T-22	03 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
T-22	04 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
II-22	05 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	S/N
T-22	06 MAY 82	1810	GRA	GRA		2020/2
T-22	07 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
T-24	08 MAY 82	1810	CRV	GRA	MLV	2047
T-24	09 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2050
T-24	09 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2052
T-24	11 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	
T-24	12 MAY 82	1810	GRA	GRA	MLV	2066
T-24	13 MAY 82	2380	BCA	PAR		
T-24	16 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	2108
T-24	17 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	2110
T-21	20 MAY 82	2510	CRV	CRV	TRF	
T-24	21 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2146
T-24	23 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2162
T-24	23 MAY 82	5110	CRV	CRV	MLV	
T-21	24 MAY 82	1830	CRV	CRV	MLV	2200
T-21	28 MAY 82	5120	CRV	CRV	-	
LV ONN	07 ^{JUN} MAY 82	1810	CRV	CRV	MLV	2309
LV ONN	10 ^{JUN} MAY 82	2510 ✓	CRV	GRA	GAJ	

COM HERRERA

	FECHA		MISION	DS	A - POR	O.F.Nº
T-22	30 ABR 82	✓	3320	CRV	GRA -	-
T-22	01 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	-
T-22	02 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA	1
T-22	03 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	
T-22	04 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	
T-22	05 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	S/N
T-22	06 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA	2020/2
T-22	07 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	
T-24	08 MAY 82	✓	1810	CRV	GRA MLV	2047
T-24	09 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	2050
T-24	09 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	2052
T-24	11 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	
LV ONN	12 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA USO	2073
T-24	12 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	2066
LV ONN	13 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA MLV	2080
LV ONN	15 MAY 82	✓	1810	CRV	GRA MLV	2103
LV ONN	14 MAY 82	✓	1810	GRA	CRV S/N	
LV ONN	16 MAY 82	✓	1810	GRA	GRA	
T-21	23 MAY 82	✓	2720	CRV	ASA	
T-24	23 MAY 82	✓	1830	CRV CRV	MLV	
T-24	24 MAY 82	✓	1820	CRV	GRA -	
T-22	25 MAY 82	✓	3320	GRA	CRV GAL	
T-22	26 MAY 82	⊕	3320	GAL	- CRV	
T-21	28 MAY 82	✓	5120	GRV	- CRV	
T-24	03 JUN 82	✓	1820	GRA	- GRA	228X
T-24	04 JUN 82	✓	2510	GRA	- DIL	NIN
T-24	05 JUN 82	✓	2510	DIL	- GRA	TRF
T-23	06 JUN 82	✓	1810	GRA	- GRA	2308
T-23	07 JUN 82	✓	1810	GRA	- GRA MLV	2300 2309?
T-23	09 JUN 82	✓	1820	GRA	- GRA	
V ONN	12 JUN 82	✓	2510	GRA	- CRV	BEA



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A								FAA 101 C				
228	30	04	82	1	4	08	T	22	16668	CI: BAZAN J		17821	1216		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
3134	HERRERA			x	L 3320	01	1.9		1.9	1.9			DE A	POR AT.	6CA.7
4663	BLANCO			x	F 3320	03	1.9		1.9	1.9			CRU GRA	- 1	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													20:15 22:20	01:55	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
											TOTALES	MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.			
											01:55	1			
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2663	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " 1 Hr.			<i>Torres Eduardo Blanes</i>
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden					
	D	M	A						B		FAA 101 C						
228	28	04	82	1	4	08	T	22	18668	CL: BAZAN J.	27823	1101					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
2279	MAR	Tinez	J.	x	L	2510	01	2.2	.5	1.7	2.1		DE	A	POR	AT.	
3137	HER	rcra		x	L	2510	03	2.2	.5	1.7	2.1		CRU	AER			
17956	ROC	ha			D	2510	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													18:15	20:25	02:10		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A	2 min.	.0 Hr.															
3 A	8	.1 Hr.															
9 A	14	.2 Hr.															
15 A	20	.3 Hr.															
21 A	26	.4 Hr.															
27 A	33	.5 Hr.															
34 A	39	.6 Hr.															
40 A	45	.7 Hr.															
46 A	51	.8 Hr.															
52 A	57	.9 Hr.															
58 A	60	ANOTA															
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2279 CAP. MAR TINEZ J. JUAN																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
20:10 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
CL: DADO ROCHE																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

78

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden										
	D	M	A							FAA 101 C													
228	23	04	82	1	4	08	T	23	16407	CE PALCES E.		17822	128										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO											
2663	B	I	A	CO	X	E	2740	01	1.		1.	9		DE	A	POR	AT.	VOR1-1651-ANFI					
3511	C	E	R	cedo	X	G	2740	03	1.		1.	9		CRU	TRE	-	1						
16407	P	A	I	per		E	2740	26	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
2663	B	I	A	CO	X	E	2740	01	2.		2.	1.9		DE	A	POR	AT.	CRU1-CE81-THU1					
3511	C	E	R	cedo	X	G	2740	03	2.		2.	1.9		TRE	PAK	-	1						
16407	P	A	I	per		E	2740	26	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.	DE1-1651-ANFI					
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora														TOTALES HS. AT.				MECANICO PASO HORAS					
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.														ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				03.00 2 ESC. CONT. UNID. AE. COMP. VUELO				16407 Ser III MIGUEL ANGEL FAVRAT JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																																						
228	23	04	82	1	4	08	T	22	16668	C. BAZAN J.			1041																																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
3137	H	C	R	LESA X	C	5110	01	3.3	3.3		3.2					FHJ1 - FHJ1 - ANJ1																																																																
1906	C	A	R	JOJO X	R	5110	03	3.3	3.3		3.2					ASCI - ICS1 -																																																																
17959	H	O	T	HC	J	6110	26	3.3																																																																								
11116	B	I	L		J	5110	30	3.3																																																																								
17952	O	L	H	OS	W	6110	30	3.3																																																																								
2663	B	I	A	NCO X	C	2740	01	2.6	2.6		2.5					ASCI - ASFI - UORI																																																																
3511	C	E	R	CEJO X	G	2740	03	2.6	2.6		2.5					CES1 - ANJ1 -																																																																
16407	P	A	I	CE5	E	2740	26	2.6																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1906</td> <td>Mr. Carlos R.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2663</td> <td>Mr. B. B. B.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec. de Hora					1 A	2 min. 0 Hr.				3 A	8 " 1 Hr.	1	1906	Mr. Carlos R.	9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.				21 A	26 " 4 Hr.	2	2663	Mr. B. B. B.	27 A	33 " 5 Hr.				34 A	39 " 6 Hr.				40 A	45 " 7 Hr.				46 A	51 " 8 Hr.				52 A	57 " 9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																												
Min/Dec. de Hora																																																																																
1 A	2 min. 0 Hr.																																																																															
3 A	8 " 1 Hr.	1	1906	Mr. Carlos R.																																																																												
9 A	14 " 2 Hr.																																																																															
15 A	20 " 3 Hr.																																																																															
21 A	26 " 4 Hr.	2	2663	Mr. B. B. B.																																																																												
27 A	33 " 5 Hr.																																																																															
34 A	39 " 6 Hr.																																																																															
40 A	45 " 7 Hr.																																																																															
46 A	51 " 8 Hr.																																																																															
52 A	57 " 9 Hr.																																																																															
58 A	60 " ANOTA																																																																															
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05:55</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			05:55	2			ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																												
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																														
HS.	AT.																																																																															
05:55	2																																																																															
ESC. CONT.																																																																																
UNID. AE.																																																																																
COMP. VUELO																																																																																

Sr. III MIGUEL ANGEL FAYRAT

N° 1 SERIE A N° 303390

53

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	17	04	82	1	4	08	7	24	15070	LAGGER E. CP		14923	938			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1567	D E L	a Colina	X	R	3320	01	1.3		1.3	1.3		DE	A	POR	AT.	FMS-1 DMU-1 ZLS-1
2663	B I A	nco	X	E	3320	03	1.3		1.3	1.3		PAR	G20	-	1	
15070	L A G	ger		E	3320	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												00:00	01:15	01:15		
2663	B I A	nco	X	E	3310	01	1.4	1.4				DE	A	POR	AT.	
1567	D E L	a Colina	X	R	3310	03	1.4	1.4				G20	G24	-	1	
15070	L A G	ger		E	3310	26	1.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:35	13:15	01:40		
1567	D E L	a Colina	X	R	3320	01	1.9	5	1.4	1.8		DE	A	POR	AT.	
2663	B I A	nco	X	E	3320	03	1.9	5	1.4	1.8		G24	TRE	-	1	
15070	L A G	ger		E	3320	26	1.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:55	19:50	01:55		
2663	B I A	nco	X	E	3320	01	1.5		1.5	1.5		DE	A	POR	AT.	
1567	D E L	a Colina	X	R	3320	03	1.5		1.5	1.5		TRE	PAR	-	-	
15070	L A G	ger		E	3320	26	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												22:30	24:00	01:30		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1567	Rodolfo de la Colina	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	06:20	3	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	80 AL MICHEL ANGEL FAYRAT DEPARTAMENTO COMPUTO DE VUELOS					
3 A	8 " 1 Hr.															
9 A	14 " 2 Hr.															
15 A	20 " 3 Hr.															
21 A	26 " 4 Hr.	2	1567	Rodolfo de la Colina	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											
27 A	33 " 5 Hr.															
34 A	39 " 6 Hr.															
40 A	45 " 7 Hr.															
46 A	51 " 8 Hr.	3	1567	Rodolfo de la Colina												
52 A	57 " 9 Hr.															
58 A	60 " 10 Hr.															
64 A	66 " 11 Hr.															
PROX. HE.		4	1567	Rodolfo de la Colina												

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Acreditados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	26	05	82	1	4	08	7	22	16668	cr. BAZAN J.			1443

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3137	H	C	R	X	C	3320	03	.8	.8	.8	GAL	CRU	-	1	
2179	A	R	Q	✓	4	3320	03	.8	.8	.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16407	P	A	I	E	3320	26	.8				00:00	00:50	00:50		⊗
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2179	ARQUEZ MIGUEL
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
33 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
00:50	1		16407
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
228	25	05	82	1	4	08	T	22	16608	CIº BAZAN JORGE			1396

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.							
3137	H	E	R	RERA	x	L	3320	01	7		7	7		DE	A	POR	AT.	JORA - ICS - ANFI
2179	A	R	Q	UES	x	M	3320	03	7		7	7		ORA	GAL	-	1	
16407	P	A	I	GES		E	3320	26	7					22:45	23:30	00:45		
3137	H	E	R	RERA	x	L	3320	01	3		3	3		DE	A	POR	AT.	JORA - ICS - ANFI
2179	A	R	Q	UES	x	M	3320	03	3		3	3		ORA	CRU	-	4	
16407	P	A	I	GES		E	3320	26	3					23:40	24:00	00:20		
														DE	A	POR	AT.	ANFI -
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2179	CSA ARQUES MIGUEL
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	2179	CSA ARQUES MIGUEL
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
31 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:05	2		
ESC. CONF.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
		D	M	A											FAA 101 C		1508
228		24	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP LAGGER E.						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2179	ARQUES				x	N	1820	01	1.5		1.5	1.5		DE	A	POR	AT.
3137	HERRERA				x	L	1820	03	1.5		1.5	1.5		CRU	ORA	-	1
16407	PAIGES					E	1820	26	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														20:00	21:30	01:30	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.				1 2179 CAP. ARQUES MIGUEL		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				01:30		1					
3 A 8 " .1 Hr.										ESC. CONT.							
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.											
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO											
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

109

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
		D	M	A									FAA 101 C						
E28		24	05	82	1	4	08	T	21	17283	LOPEZ A.			1389					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2663	B	I	A	NCO	*	E	1830	01	2.2	2.2			2.		DE	A	POR	AT.	U021-1611-1441
3493	F	E	L	ICE		E	1830	03	2.2	2.2			2.		CRU	CRU	HCU	1	
16407	P	S	I	GES		E	1830	26	2.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															10:05	12:15	02:10		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2663	1º TEN D. S. S. E.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	02:10	1	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO							
3 A	8 "	1 Hr.																	
9 A	14 "	2 Hr.																	
15 A	20 "	3 Hr.																	
21 A	26 "	4 Hr.																	
27 A	33 "	5 Hr.																	
34 A	39 "	6 Hr.																	
40 A	45 "	7 Hr.																	
46 A	51 "	8 Hr.																	
52 A	57 "	9 Hr.																	
58 A	60 "	ANOTA																	
PROX. HB.																			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden																																																																																				
	D	M	A																																																																																															
228	23	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP LAGGER			1402																																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																				
2663	B	I	A	NCO	x	E 1830	01	2.1		2.1	2.1	CRU	CRU	MLD	1	VOR 1-1651-ANFI																																																																																		
3137	H	E	R	ACCA	x	C 1830	03	2.1		2.1	2.1	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																				
16407	P	A	I	GES		E 1830	26	2.1				00:30	02:35	02:05																																																																																				
2663	B	I	A	NCO	x	E 5110	01	2.7	2.7		1.																																																																																							
3493	F	E	L	ICE	x	E 5110	03	2.7	2.7		1.																																																																																							
15070	L	A	G	GER		E 5110	26	2.7																																																																																										
11283	F	R	E	IJO		E 5110	30	2.7				CRU	CRU	MLD	1																																																																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																				
												14:00	16:40	02:40																																																																																				
												DE	A	POR	AT.																																																																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de</th> <th>Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> <td>1º ten. Bianco E.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td>B</td> <td>2663</td> <td>1º ten. Eduardo Bravo</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de	Hora	1 A	2 min.	0 Hr.				3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	1º ten. Bianco E.	9 A	14 "	.2 Hr.				15 A	20 "	.3 Hr.				21 A	26 "	.4 Hr.	B	2663	1º ten. Eduardo Bravo	27 A	33 "	.5 Hr.				34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.				52 A	57 "	.9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA				<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>			<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>04:452</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>			<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p><i>[Firma]</i></p>		
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																													
Mín/Dec.	de	Hora																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	1º ten. Bianco E.																																																																																													
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																
21 A	26 "	.4 Hr.	B	2663	1º ten. Eduardo Bravo																																																																																													
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A															
228	23	05	92	1	4	08	T	21	17283	LOPEZ A.				1387				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2275	G	O	N	alez O.	x	R	1830	01	2.3		2.3	2.3		DE CRU	A CRU	POR	AT. 1	AUF-1
3511	C	E	R	cedo	x	G	1830	03	2.3		2.3	2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
														01:10	03:30	02:20		
2179	A	R	A	ves	x	M	1830	01	2.	7	1.3	1.9		DE	A	POR	AT.	GCA-1 JOR-1
2426	P	A	N	E	x	C	1830	03	2.	7	1.3	1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17956	R	O	C	ha		D	1830	26	2.									
2572	L	O	T	UFO		M	5120	47	2.					DE	A	POR	AT.	
														CRU	CRU	MLU	✓	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
														07:20	09:20	02:00		
2275	G	O	N	alez O.	x	R	2720	01	2.2	2.2		2.		DE	A	POR	AT.	JOR-1
3137	H	E	R	era	x	G	2720	03	2.2	2.2		2.		CRU	AER	-	✓	
17956	R	O	C	ha		D	2720	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
														13:50	16:00	02:10		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.												
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		06:30	3	<p>Manuel O. B.</p> <p>Cap. Dardo Rocha</p>									
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2275			Cap. Rafael Gonzalez O.											
9 A	14 "	.2 Hr.																
15 A	20 "	.3 Hr.																
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2179			Cap. Miguel Arves.											
27 A	33 "	.5 Hr.																
34 A	39 "	.6 Hr.																
40 A	45 "	.7 Hr.																
46 A	51 "	.8 Hr.	3	2275			Cap. Rafael Gonzalez O.											
52 A	57 "	.9 Hr.																
53 A	60 "	ANOTA																
PROX. HB.																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
216	21	05	82	1	4	08	7	24	15070	CP LAGUER E.			1400

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2481	D	E	S	P	1830	01	2.7		2.7	2.7		DE	A	POR	AT.	
2663	B	T	A	N	1830	03	2.7		2.7	2.7		CRU	CRU	MLU	1	
17456	R	O	C	H	1830	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												21:20	24:00	02:40		✓
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HR.

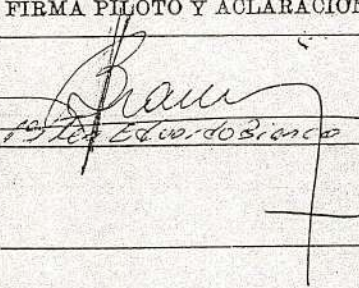
Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1

2663



ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

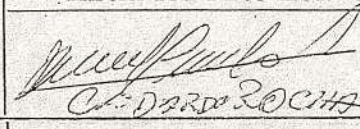
TOTALES

HS.

AT.

02:40

1



EDUARDO BIONCO

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO B. A. A. - 101 SERIE A.

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Acreditado	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	20	05	82	1	4	03	7	21	17283	Lopez Alejandro CIº		17886	1384

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.							
2663	B	I	A	nco	x	E	2510	01	1.4	1.1		1.6		DE	A	POR	AT.	FMD-1 FMD-1 ICS-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.4	1.4		1.6		CRU	GRA	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	2510	26	1.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														10:10	11:55	01:45		
2663	B	I	A	nco	x	E	2510	01	.9	.9		.8		DE	A	POR	AT.	FMD-1 FMD-1 AK-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	.9	.9		.8		GRA	SCZ	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	2510	26	.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														14:20	15:15	00:55		
2663	B	I	A	nco	x	E	2510	01	1.3	1.3		1.2		DE	A	POR	AT.	FMD-1 FMD-1 AMD-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.3	1.3		1.2		SCZ	TRE	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	2510	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														16:45	18:00	01:15		
2663	B	I	A	nco	x	E	2510	01	.8	.8	.8	.8		DE	A	POR	AT.	FMD-1 FMD-1 JDR-1
3493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	.8	.8	.8	.8		TRE	CRU	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	2510	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														19:45	20:35	00:50		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .9 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2663	1er ten <i>Bianco</i> Eduardo
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2663	1er ten <i>Bianco</i> Eduardo
27 A 33 " .5 Hr.			
33 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.	3	2663	1er ten <i>Bianco</i> Eduardo
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA	4	2663	1er ten <i>Bianco</i> Eduardo

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
RS.	AT.		
04.45	4	<i>Ortiz</i> de la Cruz E.	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
228	18	05	82	1	4	08	LUONN		1404

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
											Real	Simul.							
3132	H	E	R	e	r	e	x	L	1810	01	2.6	2.6	2.4		DE	A	POR	AT.	
2279	M	A	R	T	i	n	e	z	1810	03	2.6	2.6	2.4		6RA HORA	6RA HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
17956	R	O	C	h	a			D	1810	26	2.6				13:50	16:25	02:35		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 3 " 1 Hr.	1	2279	Cap. Martinez V. Juan
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
	HS.	AT.
0235	1	12855
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

60

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº Ord								
	D	M	A																		
228	16	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP. LOGGER, E			12								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA DE LA UNIDA					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2663	B	I	A	mco	x	E	4900	01	.7	.7		.3		DE	A	POR	AT.	1AB-1B10-1FAU-1B110-1			
2426	P	A	N	E	x	C	4900	03	.7	.7		.3		PAR	15070	-	1				
12060	M	O	N	dolo		O	4900	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														10:00	10:40	00:40					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																		HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																		00.40		1	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HR.																					
Aclaracion																		ESC. CONT.			
Aclaracion																		UNID. AE.			
Aclaracion																		COMP. VUELO			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden		
		D	M	A												
228		15	05	62			LV ONH						1332			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3132	HER	re	ra	X	L	1810	01	1.4	1.	.4	1.3	CRU	GRA	GAL	1	6CA-1
2279	MA	R	Tinez	✓	1	1810	03	1.4	1.	.4	1.3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
17956	R	O	C	ha	D	1810	26	1.4				08:10	09:35	01:25		
2279	MA	R	Tinez	✓	1	1810	01	2.7	2.7		2.5	DE	A	POR	AT.	BCA-1
3132	HER	re	ra	X	L	1810	03	2.7	2.7		2.5	GRA	GRA	MLU	1	✓
17956	R	O	C	ha	D	1810	26	2.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:50	15:35	02:45		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2279	Cap. M. Tinez	Martín Tinez												
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.	2	2279	Cap. M. Tinez	Martín Tinez												
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04:10	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	14	05	82	1	4	08	LV	NN					0331					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2279	MARTINEZ ✓				1	1	1810	01	3.	3.		2.9		DE	A	POR	AT.	
3132	HERNANDEZ				1	1	1810	03	3.	3.		2.9		GRA	CRU	SJU	✓	
17956	ROCHA				1	1	1810	28	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														10:35	13:35	03:00		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2279	Car. Martinez J. Lopez Juan	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	03:00	✓
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden
	D	M	A	B	FAA 101 C							
228	13	05	82	1	4	08	L40NN					1330

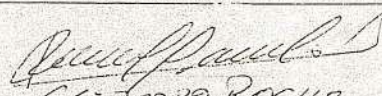
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2184	B	U	I	ra	X	A	1810	01	1.9	1.9	1.7	DE	A	POR	AT.	GCA - 1
3032	H	E	R	ero		L	1810	03	1.9	1.9	1.7	GRD	GRD	MLU	1	
07956	R	O	C	ha		D	1810	26	1.9			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
												09:55	11:50	01:55		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2184	Cer. Antonio B. ra.
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:55	1	 CI: Dario ROCHA	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A				FORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden						
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				FAA 101 B	FAA 101 C										
	D	M	A																				
228	12	05	82	1	4	08	150NN									1328							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real	Simul.												
2484	P	A	N	E	x	1	C	1810	01	2.	1.2	.8	2.		DE	A	POR	AT.	604-1				
2184	B	U	I	r	a	x	A	1810	03	2.	1.2	.8	2.		GRA	GRA	MU	1					
17956	R	O	C	h	a		D	1810	26	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
2184	B	U	I	r	a	x	A	1810	01	1.7	1.7		1.5		DE	A	POR	AT.	604-1				
3137	H	E	R	r	e	r	a	1	L	1810	03	1.7	1.7		GRA	GRA	USU	1					
17956	R	O	C	h	a		D	1810	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
															DE	A	POR	AT.	0				
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
															DE	A	POR	AT.					
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		0				
															DE	A	POR	AT.					
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION										ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																				HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																				03:40		2	
3 A 8 „ 1 Hr.																							
9 A 14 „ 2 Hr.																							
15 A 20 „ 3 Hr.																							
21 A 26 „ 4 Hr.																							
27 A 33 „ 5 Hr.																							
34 A 39 „ 6 Hr.																							
40 A 45 „ 7 Hr.																							
46 A 51 „ 8 Hr.																							
52 A 57 „ 9 Hr.																							
58 A 60 „ ANOTA																							
PROX. HR.																							

	ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE						Form. Agregados FAA-101 C	Nº de Orden	
		D	M	A				T									
228		12	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP	Laguer	E		1952		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO :				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2663	B I A n c o	X	E	1810	01	2	1.2	.8	2			GRD	GZV	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	✓
3132	H E R r e i r e	X	L	1910	03	2	1.2	.8	2			07:45	09:45	02:00			VOL 1
2426	P A N e	x	C	1210	01	2.5	2.5		2.5			DE	A	POR	AT.		
2663	B i A n c o	x	E	1210	03	2.5	2.5		2.5			GRD	CRU	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	✓
												16:00	18:30	02:30			
2426	P A N e	x	C	2340	01	2.3		2.3	2.3			DE	A	POR	AT.		
2663	S Z A n c o	x	E	2340	03	2.3		2.3	2.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16668	S A z o n		L	2340	26	2.3											
12705	E G g u s m a n		L	2340	48	2.3						DE	A	POR	AT.		
												Cru	SCA	-	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												21:00	23:15	02:15			
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora																	
1 A	2 min.	0 Hr.															
3 A	8 "	1 Hr.	1	2663	17 Ten Eduardo Bianco												
9 A	14 "	2 Hr.															
15 A	20 "	3 Hr.															
21 A	26 "	4 Hr.	2	2426	1- Ten Eduardo Bianco												
27 A	33 "	5 Hr.															
34 A	39 "	6 Hr.															
40 A	45 "	7 Hr.															
46 A	51 "	8 Hr.	3	2663	10 Ten Eduardo Bianco												
52 A	57 "	9 Hr.															
58 A	60 "	NOTA PROX. HR.															
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
Artículo 855.— Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal-sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALS MECHANIC PASO HORAS																	
HRS. AT.																	
06:45 3																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
228	11	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP. Lagge E.			1251						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.								
2663	B	I	A	nco	x	E	1810	01	2.8	2.	.8	2.7			DE	A	POR	AT.	GCA-1
3137	H	E	R	re	x	L	1800	03	2.8	2.	.8	2.7		GRA	GRA	MLU	A		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														0750	10140	02:50			
3137	H	E	R	re	x	L	1810	01	2.2	2.2		2.		DE	A	POR	AT.	GCA-1	
2663	B	I	A	nco	x	E	1810	03	2.2	2.2		2.		GRA	GRA	MLU	A		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														1130	1340	02:10			
17956	R	O	C	ha		D	1810	26	2.2					DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663 17 Tes. Eduardo Bianco
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2663 17 Tes. Eduardo Bianco
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:00	2	17 Tes. Eduardo Bianco	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
228	09	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP. Lager E.			1250

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2663	B	E	H	A	X	E	1810	01	1.7	2	1.6	1.7	DE	A	POR	AT.	GCA-1
3137	H	E	R	rera	X	L	1810	03	1.7	2	1.6	1.7	GRA	GRA	MLU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													06:25	08:10	01:45		
2663	B	E	A	nco	X	E	1810	01	1.7	1.7	1.6		DE	A	POR	AT.	GCA-1
3137	H	E	R	rera	X	L	1810	03	1.7	1.7	1.6		GRA	GRA	MLU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													10:25	12:05	01:45		
2663	B	E	A	nco	X	E	1810	01	1.7	1.7	1.6		DE	A	POR	AT.	GCA-1
3137	H	E	R	rera	X	L	1810	03	1.7	1.7	1.6		GRA	GRA	MLU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													13:45	15:25	01:40		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2663	<i>Bianco</i>
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	2663	<i>Bianco</i>
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.	3	2663	<i>Bianco</i>
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
05:40	3	<i>CE. DAVID ROCHA</i>
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	08	05	82	1	4	08	T	24	15070	CP. LAGGER E.			1249				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
2663	B	I	A	x	6	1810	01	3.2	3.2		3.1		DE	A	POR	AT.	6CA 1
3132	H	E	R	x	4	1810	03	3.2	3.2		3.1		CRU	GRA	MLU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													10:15	13:25	03:10		
3132	H	E	R	x	2	1810	01	2.3	1.7		2.3		DE	A	POR	AT.	6CA 1
2663	B	I	A	x	5	1810	03	2.3	1.7		2.3		GRA	GRA	MLU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													15:55	18:15	02:20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.												TOTALES HS. AT. 05:30 2		MECANICO PASO HORAS <i>[Firma]</i> CIEDRADO ROLAND			
ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												ESC. CONT.		UNID. AE.			
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																															
228	07	05	82	1	4	08	7	22	16668	CL. B AZARIN J.		27826	120																																																																																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																										
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																														
2663	B	I	A	NCO	*	E 1810	01	2.2	1.	1.2	2.2	DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
3137	H	E	R	RERA	*	L 1810	03	2.2	1.	1.2	2.2	GRD	GRD	MLD	1																																																																																																																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
												16:50	19:00	0210		V																																																																																																																									
2663	B	I	A	NCO	*	E 1810	01	2.1		2.1	2.1	DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
3137	H	E	R	re ra	*	L 1810	03	2.1		2.1	2.1	GRD	CRU		1																																																																																																																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
												20:05	22:05	0205																																																																																																																											
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th rowspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de</th> <th>Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="9"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> <td>12 Ten Edo. de Bianco</td> <td>0415</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2663</td> <td>12 Ten Edo. de Bianco</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">PROX. HE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de	Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>			3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	12 Ten Edo. de Bianco	0415	2		9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.	2	2663	12 Ten Edo. de Bianco				27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HE.								
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																	
Mín/Dec.	de	Hora							HS.	AT.																																																																																																																															
1 A	2 min.	0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																																																																			
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	12 Ten Edo. de Bianco		0415	2																																																																																																																																	
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																							
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																							
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2663	12 Ten Edo. de Bianco																																																																																																																																				
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																							
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																							
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																							
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																							
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																							
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																							
PROX. HE.																																																																																																																																									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
228	06	05	82	1	4	08	T	22	16668	CA- BAZAN C.	27827	122				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2663	B	I	A	co	E	1810	01	2.	2.	1.9		DE	A	POR	AT.	BCA-1
3137	H	E	R	re ra	L	1810	03	2.	2.	1.9		GRA	GRA			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												13:20	15:20	02:00		
3137	H	E	R	re ra	L	1810	01	1.7	1.7	1.5		DE	A	POR	AT.	BCA-1
2663	B	I	A	co	E	1810	03	1.7	1.7	1.5		GRA	GRA			
17936	R	O	C	ha	D	1810	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15:35	17:20	01:45		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											0345	2				
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2663	1º Ten Eduardo Bianco
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.	2	2663	1º Ten Eduardo Bianco
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION

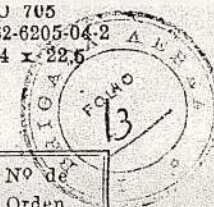
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A															
228	05	05	82	1	4	08	T	22	16668	CIC BAEAN			27825	1221				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2663	B	I	A	nco	*	E	18/10	01	1.5	1.5		1.4		DE	A	POR	AT.	GCA-1
3132	H	E	R	rera	x	L	18/10	03	1.5	1.5		1.4		GRA	GRA	MLW	1	
17956	R	O	C	ha		D	18/10	26	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														14:10	15:40	01:30		
3132	H	E	R	rera	x	L	18/10	01	1.3	1.3		1.1		DE	A	POR	AT.	GCA-1
2663	B	I	A	nco	*	E	18/10	03	1.3	1.3		1.1		GRA	GRA	MLW	1	
17283	L	O	P	ez		A	18/10	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														15:50	17:10	01:20		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2663	
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
53 A	60 "	ANOTA			
PROX. HB.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:50	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
220	04	05	82	1	4	08	T	22	16668	CA: BAZAN S.		29508	1220			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2663	B	I	R	aco	E	1810	01	1.3	1.3			GRA	GRA	MLU	1	GCA-1
3137	H	E	R	vera	L	1810	03	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17956	R	O	L	ha	D	1810	28	1.3				09:40	11:00	01:20		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.							
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663	Edo. Eduardo Bianco				
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

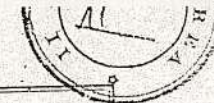
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC.	CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
120	1		

MECANICO PASO HORAS

120

LI-DARDO ROCHA



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	03	05	82	1	4	08	T	22	16668	CI. BAZAN J.		27828	172

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3137	H	E	P.	x	L	1810	01	3.9	3.9	3.6		DE	A	POR	AT.	GCA-1
												GRA	GRA	MLU	1	
2663	B	I	N	x	E	1810	03	3.9	3.9	3.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:55	16:55	04:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											04:00		1			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.		
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HE.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

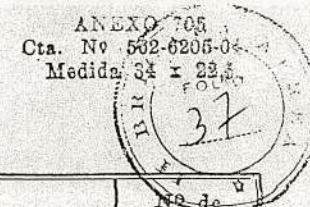
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden									
	D	M	A								FAA 101 C										
EEB	02	05	82	1	4	08	T	22	16668	C/º BAZAN J.		29516	123								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
3137	H	E	R	ro	x	L	1810	01	.4	.4	.4		DE	A	POR	AT.	GCA-1				
2663	B	I	A	ro		E	1810	03	.4	.4	.4		GRA	GRA		1					
07956	R	O	C	ha		D	1810	26	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													ROS	12:30	00:25						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																				HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.																					
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PPOX. HR.																					
																		ESC. CONT.			
																		UNID. AE.			
																		COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																
228	01	05	82	1	4	08	T	22	16668	CJ: B0800 J.		27824	1217																																																																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																												
2663	B	I	A	E	1810	01	1.6	1.6	1.4		DE	A	POR	AT.	GCB-1																																																																																																											
3132	H	E	R	L	1810	03	1.6	1.6	1.4		DE	A	POR	AT.																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="9"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>01:35</td> <td></td> <td rowspan="9"> <p>EDUARDO ROLAND</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663</td> <td>Bianco</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora					HS.	AT.			1 A 2 min.	.0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:35		<p>EDUARDO ROLAND</p>	3 A 8	.1 Hr.	1	2663	Bianco			9 A 14	.2 Hr.						15 A 20	.3 Hr.						21 A 26	.4 Hr.						27 A 33	.5 Hr.						34 A 39	.6 Hr.						40 A 45	.7 Hr.						46 A 51	.8 Hr.						52 A 57	.9 Hr.						58 A 60	ANOTA								PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																			
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																			
1 A 2 min.	.0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:35		<p>EDUARDO ROLAND</p>																																																																																																																		
3 A 8	.1 Hr.	1	2663	Bianco																																																																																																																						
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																																									
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																																									
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																									
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																									
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																									
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																									
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																									
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																									
58 A 60	ANOTA																																																																																																																									
PROX. HB.																																																																																																																										



LARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ANIMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	13	06	82					LR 35	

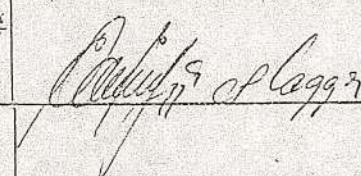
de ti- ón	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
13	B	i	A	neo	E	2510	01	.6		.6		DE	A	POR	AT.	
93	F	E	C	ice	E	2510	03	.6		.6		GAL	GRA	-	1	
Lo	L	A	G	ges	E	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												22:00	22:35	00:35		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

ABLA DE NVERSION Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
2 min. .0 Hr.			
8 " .1 Hr.	5	2663	1º ten. Eduardo Bianco
14 " .2 Hr.			
20 " .3 Hr.			
26 " .4 Hr.			
33 " .5 Hr.			
39 " .6 Hr.			
45 " .7 Hr.			
51 " .8 Hr.			
57 " .9 Hr.			
60 ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
00:35	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. UELO			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
228	13	06	82	LR	35	A	LV	ONN				1618

Nº de identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1374	H	E	R	rera	x	L	2518	01	1.5		1.5		DE	A	POR	AT.	FMDI - FMDI - PERI
512	J	U	R	i	x	N	2518	03	1.5		1.5		CRV	GRA	GAL	1	IDFI - ANFI - ADCI
283	L	O	P	ez		A	2518	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
63	B	I	A	nco	1	E	2510	01	.6	.6	.5		DE	A	POR	AT.	
493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	.6	.6	.5		GRA	GAL		1	
1070	L	A	G	ger		E	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
63	B	I	A	nco	1	E	2510	01	1.1	1.1	1.		DE	A	POR	AT.	
493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.1	1.1	1.		GRA	CRV		1	
1070	L	A	G	ger		E	2510	26	1.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
63	B	I	A	nco	1	E	2510	01	1.1		1.1	1.1	DE	A	POR	AT.	
493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.1		1.1	1.1	GRA	GAL		1	
1070	L	A	G	ger		E	2510	26	1.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
63	B	I	A	nco	1	E	2510	01	1.1		1.1	1.1	DE	A	POR	AT.	
493	F	E	L	ice	x	E	2510	03	1.1		1.1	1.1	CRV	GAL		1	
1070	L	A	G	ger		E	2510	26	1.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

Tabla de Conversion	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
A 2 min. 0 Hr.			
A 8 " .1 Hr.	1	2512	Cap Juan Narciso
A 14 " .2 Hr.			
A 20 " .3 Hr.			
A 26 " .4 Hr.	2	2663	1º ten Eduardo Bianco
A 33 " .5 Hr.			
A 39 " .6 Hr.			
A 45 " .7 Hr.			
A 51 " .8 Hr.	3	2663	1º ten Eduardo Bianco
A 57 " .9 Hr.			
A 60 " ANOTA PROX. HR.	4	2663	1º ten Eduardo Bianco

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04.15	4		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ID de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
512	JUR	i	N	2510	01	.6	.6		.5		DE	A	POR	AT.	FMDL-DMDL-VORL
137	HER	rera	x	L	2510	03	.6	.6	.5		GRA	GAL	-	/	IMVL-CESL
283	LOP	ez		A	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADCL
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.1	.9	.2	1	DE	A	POR	AT.	FMDL-FMVL-ADF1
512	JUR	i	N	2510	03	1.1	.9	.2	1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CBVL-ANFL-ADCL
283	LOP	ez		A	2510	26	1.1				16:55	18:00	01:05		
512	JUR	i	N	2510	01	1.8		1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	
137	HER	rera	x	L	2510	03	1.8		1.8	1.8	CRV	DIL	2CA	1	
283	LOP	ez		A	2510	26	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.9		1.9	1.9	DE	A	POR	AT.	
512	JUR	i	N	2510	03	1.9		1.9	1.9		DIL	CRV	TRE	1	
283	LOP	ez		A	2510	26	1.9				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											22:05	24:00	01:55		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)


FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden	
		D	M	A												
228		10	06	82	LR	35	A	LV	OMN						1616	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2663	B	I	A	nco	I	E	2510	01	1.2		1.2	1.2	DE	A	POR	AT.
3493	F	E	L	ice	X	E	2510	03	1.2		1.2	1.2	CRV	GAL	-	1
17959	M	O	F	he	J	E	2510	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													21:15	22:25	01:10	
2663	B	I	A	nco	I	E	2510	01	.6		.6	.6	DE	A	POR	AT.
3493	F	E	L	ice	X	E	2510	03	.6		.6	.6	GAL	GRA	-	1
17959	M	O	F	he	J	E	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													22:35	23:10	00:35	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	2663	ERTEN BIANCO, EDUARDO
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	2663	ERTEN BIANCO, EDUARDO
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:45	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A.

INFORME DE VUELO --- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden										
	D	M	A							FAA 101 C													
228	09	06	82	1	4	08	7	23	16407	CIº PAIGES E.			1615										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
									Real	Simul.													
2512	JURI			AU	1820	01	1.6	1.6		1.		DE	A	POR	AT.	FMDL-DMDL-FHUJ UORJ-IPVL-CESJ ILSJ-ADCL							
3137	HERERA			L	1820	03	1.6	1.6		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
172836	OPez			1	1820	26	1.6					14:45	16:20	01:35									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO FASE HORAS					
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2512	Cap Juri Herera		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. --- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										PSC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO			
3 A 8 " 1 Hr.																							
9 A 14 " 2 Hr.																							
15 A 20 " 3 Hr.																							
21 A 26 " 4 Hr.																							
27 A 23 " 5 Hr.																							
33 A 29 " 6 Hr.																							
39 A 35 " 7 Hr.																							
45 A 41 " 8 Hr.																							
51 A 47 " 9 Hr.																							
57 A 53 " ANOTA																							
63 A 59																							
69 A 65																							



ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		No. de Orden 1515
	D	M	A							FAA 101 C				
	07	06	82	1	4	08	LU	0	N	N				

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
663	B	I	A	mco	1	E	1810	01	2.7	2.7								
3556	C	A	S	edo	x	E	1810	03	2.7	2.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
11371	B	O	R	nices		H	1810	26	2.7									
2859	B	O	N	22		M	1810	47	2.7				DE	A	POR	AT.		
													CRU	CRU				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													08:00	10:40	02:40			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	✓	2663	Estan. Eduardo Branco
3 A 8 „ .1 Hr.			
9 A 14 „ .2 Hr.			
15 A 20 „ .3 Hr.			
21 A 26 „ .4 Hr.			
27 A 33 „ .5 Hr.			
34 A 39 „ .6 Hr.			
40 A 45 „ .7 Hr.			
46 A 51 „ .8 Hr.			
52 A 57 „ .9 Hr.			
58 A 60 „ ANOTA			
PROX. HB.			

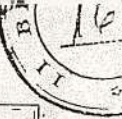
ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

” Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, ” o con reclusión por tres a seis años, el militar que ” en documentos públicos o emanados de autoridad ” competente abusando de su cargo, cometiere fal- ” sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:40	1	12000	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	07	06	82	1	4	08	7	23	16407 C/PAIGES E.				1615				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
2512	J	U	R	i	x	N	1810	01	1.5	1.	.5	1.4	DE	A	POR	AT.	FMDL-FMUL-VORL
3137	H	E	R	ro	x	L	1810	03	1.5	1.	.5	1.4	GRA	GRA	MLV	1	IMVL-CBVL-ITSL
17285	C	O	P	er		A	1810	26	1.5				08:20	09:50	01:30		ADCL V
8179	A	R	Q	ues	x	M	1810	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
3493	F	E	L	ice	x	E	1810	03	1.	1.			GRA	GRA		1	
15076	L	A	G	ger		E	1810	26	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													14:40	15:40	01:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 8512 Cap. José Narciso																	
2 2179 Cap. Miguel Alquez																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
02:30 2																	
MECANICO PASO HORAS																	
17285																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

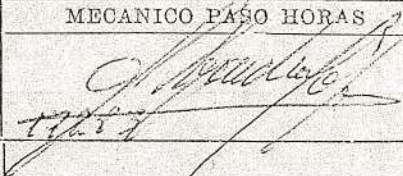
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	06	06	82	1	4	08	T	23	16407	CID PINEDES, E			1612					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
3137	M	E	R	rera	1	L	18/10	01	1.2	.7	.4	1.1		DE	A	POR	AT.	FMDI - FMUI - VORI
2512	J	U	R	i	x	N	18/10	03	1.2	.7	.4	1.1		GRA	GRA	—	1	ADFJ - IMUI - CBUI
17283	L	O	P	ez		A	18/10	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		16:30 17:40 01:10 ELSI - ADDI
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2512 Cap. Juri Narciso	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	01:10	1	17283
9 A	14 "	.2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

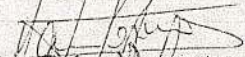

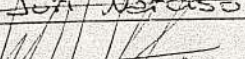

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	05	06	82	1	4	08	7	24	15070	CPLAGGER E.			1512					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3137	W	E	R	rera	/	L	2510	01	2.8	.8	2.	2.7		DE	A	POR	AT.	VOR1 - FMD1 - FMV1
2512	J	U	R	i	x	N	2510	03	2.8	.8	2.	2.7		DIL	SSU	TRE	1	FMV1 - ADCL - ✓
17283	L	O	P	ez		A	2510	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														05:55	08:45	02:50		
2512	J	U	R	i	x	N	2510	01	1.	1.		.9		DE	A	POR	AT.	JLS1 - VOR1 - FMV1
3137	W	E	R	rera	/	L	2510	03	1.	1.		.9		SJU	GRA	CAL	1	ADCL ✓
17283	L	O	P	ez		A	2510	26	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														09:20	10:20	01:00		
2275	G	O	N	galez O.	/	R	2510	01	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.	
3515	C	A	B	ellero	x	A	2510	03	.7		.7	.7		GRA	CRV	-	-	
12060	M	O	N	delo		O	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														23:20	24:00	00:40		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. .9 Hr.	1	2512	Cap. Juri Narciso	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0430	2	
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.	2	2512	Cap. Juri Narciso				
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.	3	2275	Cap. Rafael Gonzalez O.				
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HR.								

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	04	06	88	1	4	08	7	24	15070	CPLAGGER E.			1511

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
3137	H	E	R	rera	/	L	2510	01	1.1	1.1		1.			DE	A	POR	AT.	FMD1-VOR1-IMV1
2512	J	U	R	i	x	N	2510	03	1.1	1.1		1.			GRA	SJU	GAL	1	CBV1-ADC1
7283	L	O	P	ez		A	2510	26	1.1						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															14:50	15:35	01:05		
2512	J	U	R	i	x	N	2510	01	2.6	2.3	.3	2.5			DE	A	POR	AT.	FMD1-VOR1-ADF1
3137	H	E	R	rera	/	L	2510	03	2.6	2.3	.3	2.5			SJU	DIL	TRE	1	IMV1-CBV1-ANF1
7283	L	O	P	ez		A	2510	26	2.6	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC1-ANF1
															16:00	18:35	02:35		
3137	H	E	R	rera	/	L	2510	01	1.7		1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	DMD1-FMD1-FMV1
2512	J	U	R	i	x	N	2510	03	1.7		1.7	1.7			DIL	CBA	NIN	1	VOR1-ADF1-CES1
7283	L	O	P	ez		A	2510	26	1.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ICS1-ADC1-ANF1
															19:00	20:40	01:40		
2512	J	U	R	i	x	N	2510	01	1.2		1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	DMD1-VOR1-ADF1
3137	H	E	R	rera	/	L	2510	03	1.2		1.2	1.2			CBA	DIL	REF	1	ANF1-ADC1
7283	L	O	P	ez		A	2510	26	1.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															21:40	22:50	01:10		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	 Cap. Juri Narciso
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.	2	2512	 Cap. Juri Narciso
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.	3	2512	 Cap. Juri Narciso
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.	4	2512	 Cap. Juri Narciso
58 A	60 " ANOTA PROX. HB.			

A CLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
06:50	4	17:05
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
228	3	06	82	J	4	08	T	24	15070	CPLAGGER EDUARDO					1510

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.							
2512	J	U	R	i	x	N	1820	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	
3137	H	E	R	rera	/	L	1820	03	2.3	2.3		2.2		GRA	GRA		1	
17283	L	O	P	ez		A	1820	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		✓
														11:35	13:55	02:20		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1 A 2 min. 0 Hr.		
	3 A 8 " .1 Hr.	1	2512 Cap Juri Narciso
	9 A 14 " .2 Hr.		
	15 A 20 " .3 Hr.		
	21 A 26 " .4 Hr.		
	27 A 33 " .5 Hr.		
	34 A 39 " .6 Hr.		
	40 A 45 " .7 Hr.		
	46 A 51 " .8 Hr.		
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO, PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:20	1	17283	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
228	12	06	82	LR	35	A	LV	ONN				1617

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
512	JUR	i	1	N	2510	01	.6	.6		.5		DE	A	POR	AT.	FMDL-DMDL-VORL
137	HER	rera	x	L	2510	03	.6	.6		.5		GRA	GAL	-	1	IMVL-CESL-
283	LOP	ez		A	2510	26	.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADCL
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.1	.9	.2	1		DE	A	POR	AT.	FMDL-FMDL-ADF1
512	JUR	i	1	N	2510	03	1.1	.9	.2	1		GAL	CRV	-	1	CBVL-ANFL-ADCL
283	LOP	ez		A	2510	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
512	JUR	i	1	N	2510	01	1.8		1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	
137	HER	rera	x	L	2510	03	1.8		1.8	1.8		CRV	DIL	2CA	1	
283	LOP	ez		A	2510	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
137	HER	rera	x	L	2510	01	1.9		1.9	1.9		DE	A	POR	AT.	
512	JUR	i	1	N	2510	03	1.9		1.9	1.9		DIL	CRV	TRE	1	
283	LOP	ez		A	2510	26	1.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												22:05	24:00	01:55		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
in/Dec. de Hora			
A 2 min. 0 Hr.			
A 8 " .1 Hr.	1	2512	Cop. Jefe de Pasos
A 14 " .2 Hr.			
A 20 " .3 Hr.			
A 26 " .4 Hr.	2	2512	Cop. Jefe de Pasos
A 33 " .5 Hr.			
A 39 " .6 Hr.			
A 45 " .7 Hr.	3	2512	Cop. Jefe de Pasos
A 51 " .8 Hr.			
A 57 " .9 Hr.			
A 60 " ANOTA	4	2512	Cop. Jefe de Pasos
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
05:254			
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

CAPÍTULO XIX

ESCUADRÓN FÉNIX

La idea de crear un escuadrón o una unidad aérea especial, con aeronaves de uso civil, nació en noviembre de 1978, durante los difíciles días del conflicto limítrofe con Chile. Por iniciativa del brigadier (R) Gilberto H. Oliva, se realizó una reunión en el edificio Cóndor, en la que participó el capitán (R) Jorge L. Páez Allende, en donde se comenzó a pensar en utilizar los aviones y las tareas que deberían cumplir.

El Comando de Operaciones Aéreas ya había previsto ese empleo en tareas de observación y engaño. Durante los días previos al conflicto de 1978, se realizaron muchos vuelos de observación visual a lo largo de la frontera (paralelo 21 al 55, aproximadamente), con el propósito de tener alerta temprana, en especial sobre los pasos habilitados.

También, se habían previsto vuelos de diversión; es decir, con aviones civiles –de *performance* parecida a los de combate– simular vuelos en altura para hacer reaccionar a las defensas enemigas, y despegar su caza interceptora, desgastándola.

Se autorizó a alertar al personal voluntario y el material disponible; el Comando daría la orden de su empleo cuando lo considerase oportuno.

Varios nombres fueron propuestos para la nueva unidad: Unidades Aéreas Especiales, Escuadrón Cero, Escuadrón Fénix... Y fue este último el que pareció como más apropiado pues su existencia sería efímera como la vida de la mitológica ave Fénix, aparecería frente a conflictos armados, y desaparecería en tiempos de paz.

Mientras tanto, y siempre por impulso del brigadier Oliva, se desarrolló y probó en vuelo un sistema lanzabombas, construido con materiales fáciles de obtener, para utilizar los aviones en operaciones que incluían el ataque a blancos con escasa o poca defensa.

La mediación de la Iglesia a través del cardenal Samoré impidió comprobar, en acción real, la eficacia del sistema. Pero, a principios de 1979, el comandante de Operaciones Aéreas, brigadier mayor Jesús O. Capellini, ordenó confeccionar un informe completo sobre lo que se había llegado a concretar.

Poco después del 2 de abril de 1982, el capitán Páez Allende fue convocado, como artículo 61, al Departamento Planes y Programas del Comando de Operaciones Aéreas. Su titular, el comodoro Knud E. Andreassen, le comunicó la intención de utilizar aviones civiles en el Teatro de Operaciones. Se necesitaba determinar qué tareas se podrían cumplir, con qué tipo de aviones qué pilotos; y, además, desarrollar tácticas y técnicas.

Entre el 13 y el 28 de abril, un grupo de oficiales efectuó la planificación: correspondiente. Eran los vicecomodoros Arnaldo A. Pagotto, Carlos G. Velasco y Juan M. Beverina; los mayores Dante A. Asla, Marcos G. Martínez y Juan J. Falconier; y los capitanes Héctor A. Ritondale y Jorge L. Páez Allende, que contaron con el valioso asesoramiento del teniente de la reserva Aníbal D. Poggi para el HS-125, y Edgardo A. Acosta para los Lear Jet, de la reserva.

Estos hombres se abocaron a seleccionar las aeronaves de acuerdo a sus características, *performances* y equipamientos electrónicos; determinaron el tipo de misiones que se les podría asignar; recopilieron información acerca del estado técnico; seleccionaron los pilotos que serían convocados; estudiaron las condiciones legales y/o contractuales para su incorporación a la Fuerza Aérea Argentina; y realizaron las coordinaciones pertinentes con el Departamento Movilización y Reserva, la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad y la Dirección de Material, para legalizar las situaciones creadas.

El 28 de abril, se realizó una inédita ceremonia en el Grupo Aéreo de la VII Brigada Aérea de Morón. Durante su transcurso, los pilotos civiles que despegarían ese día recibieron sus insignias de alfereces en

comisión. Luego se llenaron las actas-convenios para cada aeronave, y los integrantes del flamante Escuadrón partieron rumbo a las bases en la que se encontraba desplegada la Fuerza Aérea Sur: Comandante Espora, Trelew, Comodoro Rivadavia, Santa Cruz, Río Gallegos y Río Grande.

Entre el 28 y el 30 de abril, el Fénix desplegó treinta y cinco aviones. Probablemente, lo mejor que había en la aviación general de la República Argentina, en ese momento. Casi todos pertenecían a empresas privadas nacionales; algunos, a empresas estatales; y otros, a instituciones como la Policía Federal Argentina.

Una aeronave se destacó por su performance y equipamiento: el Hawker Siddeley HS-125, matrícula LV-ALW, de la empresa estatal YPF. Podía volar a la velocidad de un avión de combate; tenía muy buen techo y gran autonomía; y, además, estaba equipado con dos VLF Omega de navegación, que serían de gran utilidad para ubicarse mar adentro, sin referencias de tierra. Lo volaban el teniente de la reserva, Aníbal D. Poggi, y los pilotos civiles Rubén O. Pérez y R. Mariani, flamantes oficiales en comisión. Su mecánico era el suboficial principal (R) Miguel A. Acosta.

El grupo de los "diez más veloces" estaba formado por el HS-125; y nueve Lear Jet de varios modelos: dos LR-24, tres LR-25, tres LR-35 y un LR-36.

El 1 de mayo, en operaciones, se aplicó la orgánica aprobada el día anterior que unificaba la conducción de los grupos de operación y reconocimiento con el Escuadrón Fénix, bajo el Departamento de Exploración y Reconocimiento y Operaciones Aéreas Especiales.

Aviones convocados para el Escuadrón Fénix

CUADRO 1

TIPO	MATRÍCULA	PROPIETARIO	MOTOR/EQUIPO	PILOTOS
Hawker Siddeley HS-125 700 B	LV-ALW	YPF	2 motores de reacción 2 VLF	primer teniente Aníbal D. Poggi alférez Rubén O. Pérez alférez Roberto C. Mariani
Lear Jet LR-35	LV-ALF	Loma Negra	2 motores de reacción 1 VLF	capitán Edgardo A. Acosta alférez Juan Julián Redonda
Lear Jet LR-35	LV-ONN	DAHM Automotores	2 motores de reacción 1 VLF	alférez Alberto Jorge Mac Intyre Armando López no existe (Arnoldo Eloy López, sí)
Lear Jet LR-25	LV-OEL	Editorial Sarmiento	2 motores de reacción	alférez Mariano Salotti alférez Roberto L. Pignato
Lear Jet LR-35	LV-OFV	Terrabussi SA	2 motores de reacción	alférez Carlos A. Stewart Harris alférez Luis García
Lear Jet LR-25	LV-MMV	Banco de Italia y Río de La Plata	2 motores de reacción 1 VLF	alférez Roberto E. Harriague guardiamarina Raúl S. Guevara
Lear Jet LR-25	LV-MBP	Banco de Intercambio	2 motores de reacción 1 VLF	alférez Aldo J. Pignato alférez Francisco D. Villaverde
Lear Jet LR-35	LV-LOG	Bunge y Born	2 motores de reacción 2 VLF	Francisco Arocena no existe (Federico C. Arocena, sí) capitán Emil Williams (dice primer teniente)
Lear Jet LR-24	LV-JXA	Aeromaster	2 motores de reacción 1 VLF	alférez Carlos L. Miranda alférez Pedro R. Alcobe
Lear Jet LR-24	LV-JTZ	Orué S.A.	2 motores de reacción	alférez Jimmy Harvey (dice Dennis Reginald Jammes Harvey) Mario A. Quarleri

Sólo dos Lear Jet quedaron sin convocar: el LR-24 matrícula LV-LRC perteneciente a la gobernación de Tierra del Fuego, porque se consideró más necesario donde estaba; y el de la gobernación de Salta, cuyos comandos de profundidad se tornaban inestables en altas velocidades.

Los "diez más veloces" (Cuadro 1) realizarían diversas actividades:

- Acompañamiento y guía de aeronaves de combate hasta las islas, utilizando los equipos de navegación VLF que poseían
- Diversión o engaño
- Retransmisión en vuelo, durante la ejecución de misiones de los cazabombarderos
- Exploración y reconocimiento
- Traslado de comandos, entre otras

También se seleccionaron seis reactores Cessna Citation, tres Mitsubishi MU-2/60, cuatro turbocommander AC-690 T y un Merlin III.

Los Cessna (Cuadro 2) fueron destinados a:

- Retransmisión en vuelo
- Exploración y reconocimiento
- Búsqueda y rescate
- Traslado de Comandos
- Transporte de cargas pequeñas en general
- Traslados operativos

CUADRO 2

TIPO	MATRÍCULA	PROPIETARIO	MOTOR/EQUIPO	PILOTOS
Cessna Citation	LQ-TFM	Dirección de Fabricaciones Militares	2 reactores	Juan G. Crosa Leónidas J. Rodríguez Uzal
Cessna Citation	LV-MMR	Automotores y Servicios	2 reactores	subcomisario Fernando A. Piñeiro sargento principal Miguel C. Gamen
Cessna Citation	LQ-MRM	Policía Federal	2 reactores	oficial inspector Oscar A. Díaz oficial principal Miguel A. Cancrini
Cessna Citation	LV-MGB	Massalin y Celasco	2 reactores 1 VLF	Norberto C. Barreras Norberto A. Barreras (h)
Cessna Citation	LV-LZR	Arbol Solo	2 reactores	subteniente Hugo S. Mercante Alfredo H. Garatti
Cessna Citation	LV-MZG	Líneas Aéreas Sureñas	2 reactores	Vicente Collerone Adrián J. González
Mitsubishi MU-2/60	LV-ODZ	Vicente Robles SA	2 turbohélices 1 VLF	Carlos A. Quiroga Eduardo N. Meyer
Mitsubishi MU-2/60	LV-OAN	Ventes SA o Fimberg SA	2 turbohélices 1 VLF	Pedro Saralegui primer teniente Carlos Zungri
Mitsubishi MU-2/60	LV-MOP	Banco Interfinanzas	2 turbohélices	Gonzalo J. Gil Martín F. Etcheverry
Metro Merlin III	LV-MRL	Astilleros Alianza	2 turbohélices	primer teniente Lorenzo González teniente primero Carlos M. Rodríguez

CUADRO 3

TIPO	MATRÍCULA	PROPIETARIO	MOTOR/EQUIPO	PILOTOS
Turbo Commander AC-690 T	LV-LMU	CATA SA	2 turbohélices	primer teniente Héctor L. Cáceres subteniente Alberto H. Williams
Turbo Commander AC-690 T	LV-LRF	CATA SA	2 turbohélices	alférez Hugo A. Santamaría alférez Ángel N. Esnagola
Turbo Commander	LV-LTU	Gas del Estado	2 turbohélices	alférez Francisco López Molina alférez Jorge M. Cabrera Castilla

der AC-690 T				alférez Ricardo T. Pla
Turbo Comman- der AC-690 T	LV-LTX	Gas del Estado	2 turbohélices	alférez Manuel M. Castro alférez Norberto G. Marín alférez Carlos M. Vergara Ruzo

Los Mitsubishi y Merlin del Cuadro 2 y Turbocommander del Cuadro 3 se utilizaron para:

- Exploración y reconocimiento
- Búsqueda y rescate
- Acompañamiento y guía de los turbohélices IA-58 Pucará
- Traslados operativos (tripulantes, mecánicos, armeros)
- Traslado de Comandos
- Transporte de carga en general (correos interbases, enlaces entre las unidades, pasajeros de diversa índole, cargas pequeñas, entre otras)

Además de estos dieciséis reactores y ocho turbohélices, que constituían la primera línea del Escuadrón Fénix, existía una reserva operativa de once Aerostar 600 A, con motores a pistón:

CUADRO 4

TIPO	MATRÍCULA	PROPIETARIO	MOTOR/EQUIPO	PILOTOS
Aerostar 600 A	LV-LZW	Sidec SA	2 motores a pistón	alférez? Aldo J. Berardi
Aerostar 601 P	LV-MDE	ENYS SA	2 motores a pistón	teniente Ernesto A. Gabotto alférez Rodolfo Gavagnin
Aerostar 600 A	LV-MDH	Metalúrgica Mellan	2 motores a pistón	alférez José M. Ferrari
Aerostar 600 A	LV-MDM	Colloca SA	2 motores a pistón	alférez Claudio J. Gervai
Aerostar 600 A	LV-MEG	Radio Rivadavia LS-5	2 motores a pistón	alférez Carlos A. Pogrzebny
Aerostar 600 A	LV-MEJ	Yunque SA	2 motores a pistón	alférez Edgardo L. Ferreyra alférez Iván N. Paredes
Aerostar 600 A	LV-MII	Barneco SA	2 motores a pistón	alférez Jaime R. Camps alférez Jorge A. Vega
Aerostar 600 A	LV-MSN	Acindar SA	2 motores a pistón	alférez Jorge B. Arrechea alférez Marcelo E. Ducuing

Mecánicos:

- suboficial principal Miguel A. Acosta (Hawker Siddeley matrícula LV-ALW) SÍ
- suboficial mayor Ernesto Armella (Turbocommander matrícula LV-LTV) SÍ
- Adrián Petrochello (Lear Jet) NO
- Jorge Maceda (Cessna Citation) Antonio Jorge? SÍ
- José M. Sánchez (TS-60 matrícula LV-MDE) NO
- Roque G. Alegría (TS-60 matrícula LV-MDE) SÍ
- Norberto Romano (Turbocommander matrícula LV-LTX) (PERSONAL MILITAR CONVOCADO GUILLERMO NORBERTO, SÍ
- Robel E. Bertoglio (Turbocommander matrícula LV-LRF) SÍ
- Hernán Moreta (Turbocommander matrícula LV-LMU) HERMAN GERARDO? SÍ

En el informe posterior a la batalla, ordenado por el jefe del Departamento Planes y Programas del Comando de Operaciones Aéreas, se concluyó que los treinta y dos aviones (Cuadros 1 al 4) cumplieron plenamente y, en algunos casos, superaron las expectativas. Las tareas realizadas fueron de gran utilidad para la Fuerza Aérea Sur y su sola presencia en el Teatro de Operaciones alentó positivamente la actitud de nuestros pilotos de combate.

BOLETÍN AERONÁUTICO RESERVADO N°2085

Promociones en la Reserva "Fuera de Servicio", otorgando grado militar a Personal Civil convocado y reconociendo servicios prestados.

368/82.- Buenos Aires, 13 de octubre de 1982.

Visto lo propuesto por el Jefe del Estado Mayor General y

CONSIDERANDO:

Que por Decretos Nros. 806/82 y 867/82, ha sido convocado personal perteneciente a la Reserva Fuera de Servicio con especialidades de Piloto Civil, Auxiliares de Vuelo y Radioaficionados de la Red de Observadores del Aire.

Que entre dicho personal se encuentran quienes no poseen grados militares dentro de la Reserva Fuera de Servicio por distintas circunstancias.

Que dado la especialidad adquirida por el personal mencionado y las funciones cumplidas en concordancia con el Plan de Operaciones N°2/82 "Mantenimiento de la Soberanía", se hace necesario asignar jerarquías al personal aludido.

Que los Artículos 35, inciso 5°) y 38 inciso 5°) de la Ley 19101 prevé el reclutamiento como Personal Militar Superior y Subalterno respectivamente del Cuadro de la Reserva Fuera de Servicio entre aquellos ciudadanos, que habiendo o no cumplido sus obligaciones del servicio militar, hayan obtenido títulos, aptitudes o especialidades para el caso de convocatoria.

Que existía dentro del personal convocado, ciudadanos que por su capacitación desarrollada, especialidades, sus aptitudes personales, como así también por su desempeño en diversos cargos jerárquicos en actividad pública y privada, satisfacen las necesidades previstas para el otorgamiento de un grado militar dentro del Cuadro de la Reserva Fuera de Servicio.

Que dicho personal se ha desempeñado y colaborado en los distintos operativos desplegados, y se mantuvieron en contacto permanente con los Comando Superiores y Jefaturas de la Fuerza Aérea, realizando cursos de actualización y capacitación profesional militar.

Que de acuerdo con los antecedentes expuestos precedentemente y en uso de las facultades que se le acuerdan en el Artículo 4° del Estatuto para el Proceso de Reorganización Nacional.

EL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA RESUELVE:

- 1° - Promover al grado de la Reserva que en cada caso se establece, al personal que se detalla en el Anexo 1, complementario de la presente Resolución.
- 2° - Otorgar grado militar en la Reserva al personal Civil que al tiempo de la convocatoria efectivizada por Decretos Nos. 806/82 y 807/82, no lo poseían y que se detalla en el Anexo 2, complementario de la presente Resolución.
- 3° - Reconocer los servicios prestados por personal Superior y Subalterno de la Reserva en situación de retiro de la Fuerza Aérea y Ejército; Personal Superior y Subalterno de la Reserva Fuera de Servicio de la Fuerza Aérea, Ejército y Armada; Personal Superior y Subalterno en actividad y en situación de retiro de la Fuerza de Seguridad y personal civil y de la Red de Observadores del Aire, que se detallan en el Anexo 3 complementario de la presente Resolución.
- 4° - Agradecer a las Gobernaciones, Empresas y reparticiones, que colaboraron con personal y material aéreo para el logro de los fines previstos establecidos, que se detallan en el Anexo 4 complementario de la presente Resolución.
- 5° - Comuníquese, publíquese en Boletín Aeronáutico Reservado, agréguese copia de la presente en el legajo personal de los causantes, remítase copia a los organismos o instituciones de donde dependían los convocados extrainstitucionales y archívese en la Jefatura Militar del Comando en Jefe.

AUGUSTO JORGE HUGHES.

PROMOCION DEL PERSONAL MILITAR SUPERIOR DE LA RESERVA "FUERA DE SERVICIO".**I - Oficial a ser promovido al grado de mayor:**

TUNIS, Mario (M. 1.737.895 - E Méd)

II- Oficiales a ser promovidos al grado de capitán:

ACOSTA, Edgardo (M. 7.984.988 - E Air)

GONZÁLEZ, Lorenzo (M. 8.229.890 - E Air)

MUSSO, Carlos Alberto (M. 8.154.795 - E Air)

OVIEDO, Jorge Domingo (M. 4.404.374 - E Méd)

TRINCHERO, Carlos Humberto (M. 4.380.208 - E Air)

WILLIAMS, Emil (M. 7.325.222 - E Air)

III - Oficiales a ser promovidos al grado de primer teniente:

CÁCERES, Héctor Lisardo (M. 10.447.875 - E Air)

POGGI, Aníbal Dante (M. 4.149.777 - E Air)

TESSIO, Héctor Alberto (M. 6.597.826 - E Air)

IV - Oficiales a ser promovidos al grado de teniente:

DELORME, Teodoro Alfredo (M. 4.317.010 - E Air)

SALOMON, Mario César (M.8.502.921 - E Méd)

PROMOCIÓN DEL PERSONAL MILITAR – SUBOFICIALES SUBALTERNOS – DE LA RESERVA "FUERA DE SERVICIO"**I - - Cabos primeros a ser promovidos al grado de alférez:**

ALCOBE, Pedro Ricardo (M. 4.894.056 - E Air)

ÁLVAREZ, Rubén César (M. 7.703.366 - E Air)

II - Cabos primeros a ser promovidos al grado de cabos principales:

COLOMBRES, Agustín Ricardo (M. 10.173.416 - Mec Aer)

ERRANDONEA, Daniel Fernando (M. 12.745.102 - Mec Aer)

OTORGAR GRADO MILITAR AL PERSONAL CIVIL CONVOCADO

Teniente:

PADILLA de BORBÓN, Rafael (M. 273.914 - E Gen)

Alféreces:

ALZUGARAY, Rodolfo Edmundo (M. 8.327.537 - E Air)

ACERBO, Luis María (M. 4.720.883 - E Air)

AROCENA, Federico (M. 4.309.798 - E Air)

ARRECHEA, Jorge (M. 5.229.892 - E Air)

BARRERAS, Norberto Celso (M. 6.637.719 - E Air)

BARRERAS, Norberto Agustín (M. 13.782.127 - E Air)

CABRERA CASTILLA, Jorge Miguel (M. 4.551.085 - E Air)

CARNEVALE, Guillermo (M. 4.29.851 - E Air)

CAMPS, Jaime (M.389.082 - E Air)

CASTRO, Manuel Mariano (M. 4.687.981 - E Air)

COLLERONE, Vicente (M. 6.229.297 - E Air)

CUPELIN, Norberto Francisco (M. 4.792.505 - E Air)

CROSA, Juan Gerónimo (M. 4.792.505 - E Air)

CARDALDA, Raúl Alfredo (M. 8.242.610 - E Air)

DUCUING, Marcelo Eduardo (M. 12.731.695 - E Air)

DEL TORO, Juan Carlos (M. 4.218.953 - E Air)

ESNAGOLA, Ángel Norberto (M. 11.650.016 - E Air)

ETCHEVERRY, Martín Fernando (M. 13.711.262 - E Air)

FORMICA, Carlos César (M. 11.126.466 - E Air)

FONROUGE, Miguel Jorge (M. 10.650.604 - E Air)

FERRARI, Jose María (M. 4.337.139 - E Air)

FIGUEROA, Héctor Orlando (M. 9.069.528 - E Air)

FRIEDRICH, Oscar Ricardo (M. 8.246.291 - E Gen)

GARATTI, Alfredo Horacio (M. 4.643.655 - E Air)

GARCÍA, Leonardo David (M. 5.335.799 - E Air)

GARCÍA, Luis (M. 3.352.406 - E Air)

GARCÍA MARÍN, Norberto Francisco (M. 7.648.312 - E Air)

GRECO, Carlos Alberto (M. 13.991.564 - E Air)

GONZÁLEZ, Edgardo Higinio (M. 13.697.887 - E Air)

GIL, Gonzalo Jorge (M. 4.231.446 - E Air)

GERVAI, Claudio Juan Esteban (M. 11.317.132 - E Air)

GAVAGNIN, Rodolfo (M. 4.554.240 - E Air)

GONZÁLEZ, Adrián Jorge (M. 8.321.230 - E Air)

HARRIAGUE, Roberto (M. 6.809.853 - E Air)

HARVEY, Jimmy (M. 3.898.735 - E Air)

IRAIZOZ, Martín Enrique (M. 11.246.524 - E Air)

IMERONI, Félix Pedro (M. 5.172.905 - E Gen)

LOPEZ, Arnoldo Eloy (M. 4.494.790 - E Air)

MAURO, Genial Salvador (M. 5.610.664 - E Air)

MAC INTYRE, Jorge (M. 8.236.506 - E Air)

MARIANI, Ruben (M. 7.641.203 - E Air)

MEYER, Eduardo Néstor (M. 4.867.978 - E Air)

MOLINA, Alberto José (M. 7.743.338 - E Air)

MARIANI, Roberto Constantino (M. 5.510.494 - E Air)

MEYER, Herminio Amaro (M. 7.325.481 - E Air)

MIRANDA, Carlos Lorenzo (M. 7.713.525 - E Air)

OLGUÍN, Restituto Sinibaldo (M. 6.783.262 - E Air)

PAREDES, Iván (M. 14.656.956 - E Air)

PELOSO, Jorge Alberto (M. 11.939.229 - E Air)

PEREZ, Rubén Omar (M. 5.476.974 - E Air)

PIGNATO, Aldo José (M. 4.796.261 - E Air)

PIGNATO, Roberto Luis (M. 13.104.690 - E Air)

PLA, Ricardo Tadeo (M. 8.461.178 - E Air)

POGRZEBNY, Carlos Alberto (M. 5.523.875 - E Air)

PEREIRA, Manuel Alberto (M. 4.555.270 - E Gen)

QUIROGA, Carlos Alberto (M. 4.431.114 - E Air)

RODRÍGUEZ, Jorge Luis (M. 8.019.687 - E Air)

RODRÍGUEZ, Adolfo Máximo (M. 5.011.517 - E Air)

RODRÍGUEZ, Leónidas José (M. 5.589.314 - E Air)

REDONDA, Julián (M. 4.516.976 - E Air)

SPALLA, Luis (M. 14.171.353 - E Air)

SANTAMARIA, Hugo Adolfo (M. 12.911.479 - E Air)

SALOTTI, Mariano (M. 4.781.127 - E Air)

SARALEGUI, Pedro (M. 4.781.127 - E Air)

STEWART HARRIS, Carlos Alfredo (M. 7.595.131 - E Air)

VEGA, Jorge Alberto (M. 12.777.665 - E Air)

VÁZQUEZ, Américo Bar (M. 5.957.312 - E Air)

VERGARA RUZO, Carlos María (M. 4.371.460 - E Air)

VILLAVERDE, Francisco Daniel (M. 8.476.520 - E Air)

WITHINGTON, Allan Claudio (M. 2.964.523 - E Air)

Cabos:

BERTOGLIO, Robel Edgardo (M. 4.847.849 - Mec Aer)

CARO, Walter Máximo (M. 5.134.216 - Mec Aer)

DE LA FUENTE, Víctor Aurelio (M. 4.371.298 - Mec Aer)

LUPO, Jorge (M. 13.015.343 - Mec Aer)

MACEDA, Jorge (M. 6.268.845 - Mec Aer)

MEILAN, Antonio (M. 7.739.094 - Mec Aer)
MORETTA, Hernán Gerardo (M. 13.784.403 - Mec Aer)
OJEDA, Raúl (M. 12.276.324 - Mec Aer)
PETROCCELLO, Adrián Martín (M. 4.868.264 - Mec Aer)
ROMANO, Guillermo Norberto (M. 4.821.805 - Mec Aer)
CENDRON, Carlos Daniel (M. 13.875.614 - Sdf)
STACHIOTTI, Juan César (M. 5.171.933 - Mec Aer)
WIDDER, Hugo Fernando (M. 6.238.615 - Mec Aer)

ANEXO 3

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA EN SITUACIÓN DE RETIRO DE LA FUERZA AÉREA

Personal Militar Superior:

Vicecomodoro (R) Asdrúbal Aurelio CIMADEVILLA (E Air)
Vicecomodoro (R) José Luis RODRÍGUEZ MOREL (E Air)
Capitán (R) Jorge Luis RODRÍGUEZ MOREL (E Air)
Capitán (R) Roberto Julio ALESON (E Air)
Primer teniente (R) Carlos Alberto ZUNGRI (E Air)
Teniente (R) Ernesto Alberto GABOTTO (E Air)

Personal Militar Subalterno:

Suboficial mayor (R) Ernesto ARMELLA (Mec Aer)
Suboficial mayor (R) Eldo Oscar GÓMEZ Sarmiento (Mec Arm)
Suboficial principal (R) Miguel Amado ACOSTA (Mec Aer)
Suboficial principal (R) Luis Horacio GALLO (Mec Aer)
Suboficial principal (R) Eduardo Ernesto LLANOS (Mec Aer)
Suboficial principal (R) Rodolfo Freire (Enf)
Suboficial ayudante (R) César Roberto PÉREZ (Mec Arm)

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUBALTERNO DE LA RESERVA EN SITUACIÓN DE RETIRO DE EJÉRCITO

Sargento principal (R) Miguel Carlos GAMEN (piloto civil)
Sargento (R) Edgardo FERREIRA (piloto civil)

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA "FUERA DE SERVICIO" DE LA FUERZA AÉREA

Personal Militar Superior:

Capitán (Rva) Ezequiel Fernando MARTÍNEZ (E Air)
Primer teniente (Rva) Guillermo Eduardo ROSSITER ALLEN (E Air)

Personal Militar Subalterno:

Cabo (Rva) José Antonio AYALA (Cond Mot)

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA "FUERA DE SERVICIO" DE EJÉRCITO.

Personal Militar Superior:

Teniente primero (Rva) Alfredo Edgardo MUSANTE (piloto civil)
Teniente primero (Rva) Carlos Manuel RODRÍGUEZ (piloto civil)
Teniente (Rva) José Ángel AVARELLO (piloto civil)
Teniente (Rva) Héctor Hugo CERBELLI (piloto civil)
Subteniente (Rva) Hugo Silvio MERCANTE (piloto civil)

Subteniente (Rva) Alberto Hernán WILLIAMS (piloto civil)

Personal Militar Subalterno:

Sargento primero (Rva) Fausto Gustavo IBARRA (Mec Aer)

Sargento (Rva) Oscar ARRENDONDO (Mec Aer)

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA "FUERA DE SERVICIOS" DE LA ARMADA.

Personal Superior:

Guardiamarina (Rva) Raúl Salvador GUEVARA Pil Civ.

Personal Subalterno:

Cabo Principal (Rva) Mario Adolfo QUARLERI Pil Civ

PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO EN ACTIVIDAD Y/O BAJA EN SITUACION DE RETIRO DE LAS FUERZAS DE SEGURIDAD.

Gendarmería Nacional:

Primer alférez (Rva) Mario Omar BACCIADONE (piloto civil)

Policía Federal:

Subcomisario Aníbal MANTERO (piloto civil)

Subcomisario(R) Fernando Alberto PIÑEIRO (piloto civil)

Oficial principal Miguel Ángel CANCRINI (piloto civil)

Oficial principal Ignacio Juan ARCIDIACONO Pil Civ.

Oficial inspector Oscar Alberto Díaz (piloto civil)

Sargento Jorge Aníbal MARTÍNEZ (Mec Aer)

Cabo Ángel Pedro MASCARINI (Mec Aer)

Policía de la Provincia de Buenos Aires:

Subcomisario D Carlos Nelson RECANATINI.

Oficial subinspector José Alberto FORASTIERO (piloto civil)

Oficial subinspector Fernando SOLDAN (piloto civil)

Policía de la Provincia de Santa Fe:

Subcomisario Carlos Nelson RECANATINI

Oficial subinspector José Alberto FORASTIERO (piloto civil)

Oficial subinspector Fernando SOLDAN (piloto civil)

Persona Civil:

Francisco LÓPEZ MOLINA (piloto civil)

Arnold Ryhel KOITER (piloto civil)

Lorenzo Francisco MANA MACAGNO (piloto civil)

Máximo RODRÍGUEZ (piloto civil)

Personal Civil de la Red de Observadores del Aire:

Oscar AGRAS

Alberto ALMAR

Juan Carlos BERTHOUD

Raúl BOTTIN

Carlos BIASOTTO

Álvaro BILANCHETTI

Ricardo BOAGLIO

Adolfo L.CARDENAS

Héctor CESARE

Néstor CIAPPARELLI

Ricardo CONSIGLI

Juan COSENTINO

Gustavo DENEVI

Erio Díaz

Rafael ESCUTI

Enrique FONT

Mario A.GELLER

Carlos Malvido GIMENEZ
Juan GIOCOMETTI
Lilio A. GONZÁLEZ
Vicente GROPPA
Enrique GUEVARA
Juan C. HERMIDA
Guillermo IGLESIAS
Julio LAMAS
Omar LAVERNE
Alfredo LESCANO
Carlos LO RE
Manuel LOURENZO
Juan Manuel LUCIO
Ramón MANSILLA
Eduardo MALEH
Luis MONTI

Jorge NAGERA
Hugo NICOLINI
Juan Luis OLIVIER
Roberto PARET
Norberto POLETTI
Eduardo QUIJANO
Abel RAMIREZ
Horacio RASTELLINO
Carlos RAMIREZ
Alberto REMESAR
Sergio RIDELMIK
Julio ROTEÁ
Terciano SAMPIERI
Horacio SAVIGNANO
Roberto TERUGGI
Edgardo VALARCHE

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR DE LA RESERVA EN SITUACIÓN DE RETIRO Y/O BAJA DE LA FUERZA AÉREA PERTENECIENTE A LA EMPRESA AEROLÍNEAS ARGENTINAS - LÍNEAS BOEING 737-707

Vicecomodoro (R) Jorge AYDAR PAZ
Mayor (R) Valentín BIRO
Mayor (R) Carlos GUTIÉRREZ MORCHIO
Mayor (R) Juan Carlos SAN JUAN
Primer teniente (R) César Alfredo GATTI
Capitán (Rva) Melitón BOEHLER
Capitán (Rva) Mario CERREZUELA
Primer teniente (Rva) Raúl BERNARD
Primer teniente (Rva) Norberto Antonio FEO
Primer teniente (Rva) Osvaldo LARUMBE
Alférez (Rva) Martín Eduardo CABRAL
Alférez (Rva) Valerio CONTRERAS
Alférez (Rva) Rubén Luis CUDICIO
Alférez (Rva) Aimar Angel MATTANO
Alférez (Rva) Hilario Adrián MOGLIA
Alférez (Rva) Jorge Alberto PÉREZ TAMAYO

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR DE LA RESERVA EN SITUACIÓN DE BAJA DEL EJERCITO PERTENECIENTE A LA EMPRESA AEROLÍNEAS ARGENTINAS - LÍNEAS BOEING 707.

Subteniente (Rva) Norberto COBELO

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA EN SITUACIÓN DE RETIRO Y/O BAJA DE LA ARMADA PERTENECIENTE A LA EMPRESA AEROLÍNEAS ARGENTINAS - LÍNEAS BOEING 707 - 737.

Teniente de Navío (R) Raúl Jorge ROBATTO
Teniente de Navío (R) D Alejandro SPOSETTI.
Teniente de Corbeta (Rva) D Luis Ernesto ANGELINI.
Teniente de Corbeta (Rva) D Roberto AROSTEGUI.
Teniente de Corbeta (Rva) D Carlos LEFEVRE.
Teniente de Corbeta (Rva) D Angel LEVAGGI.
Teniente de Corbeta (Rva) D Alberto PARACAMPO.

Teniente de Corbeta (Rva) D Eduardo Juan BLAU.
Teniente de Corbeta (Rva) D Osvaldo Jorge CANEPA.
Teniente de Corbeta (Rva) D Martin KRIJGER.
Teniente de Corbeta (Rva) D Adriano PAZ VIDELA.
Teniente de Corbeta (Rva) D Rodolfo ZAMBONINI.
Guardiamarina (Rva) D Juan Carlos ARDALLA.
Guardiamarina (Rva) D Horacio BOTTE.
Guardiamarina (Rva) D Carlos PUENTES.
Guardiamarina (Rva) D Jorge Raúl VALENTE.
Subprefecto (Rva) D Horacio REINOSO.
Cabo Segundo (Rva) Antonio Juan MEDINA.

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA EN SITUACION DE RETIRO Y/O BAJA DE LA FUERZA AEREA PERTENECIENTE A LA EMPRESA AUSTRAL LINEAS AEREAS.

Vicecomodoro (R) Manuel DE LA TORRE.
Mayor (R) Ricardo ROZZI.
Capitán (R) Oscar CIANCAGLINI.
Capitán (R) Carlos GARCÍA.
Capitán (R) René TORANZOS
Capitán (R) Jorge Eduardo CANESE
1er Teniente (R) Rubén MAGGI
1er Teniente (R) Aldo RÍOS
1er Teniente (R) Rafael Enrique DÍAZ MALLEA
Alférez (Rva) Ricardo ROTH
Alférez (Rva) Rubén VILLAVERDE
Suboficial mayor (R) Rodolfo CASCALLARES

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA RESERVA EN SITUACION DE RETIRO Y/O BAJA DE LA ARMADA PERTENECIENTE A LA EMPRESA AUSTRAL LINEAS AEREAS.

Capitán de Fragata (R) Gustavo ARACAMA
Capitán de Fragata (R) Manuel FREITES
Capitán de Fragata (R) Mariano IRIBARNE
Capitán de Fragata (R) Eduardo RUIZ
Capitán de Fragata (R) Carlos Alberto RUIZ
Capitán de Fragata (R) Agustín SOSA
Teniente de Navío (R) Juan TONELLI
Suboficial primero (R) Aldo COMISSO
Cabo segundo (Rva) Nicanor AGUIRRE

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL DE LA POLICIA FEDERAL RETIRADO PERTENECIENTE A LA EMPRESA AUSTRAL LINEAS AEREAS.

Comisario (R) Marcelo TARRIO

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL CIVIL DE LA EMPRESA AEROLINEAS ARGENTINAS LINEAS BOEING 737 - 707

Juan José ANDINO.
Carlos ARRIAGA.
Juan Carlos AMADIO.
Martín Alberto ARANA.
Ramón Luis ARCE.
Leopoldo ARIAS.
Raúl ARAMBURU.
Carlos ALMEIDA.
Néstor ALEJANDRO.
Ernesto ANDRADA.
Juan Alberto BRESSO.
Edgardo BOBBIO.
Pedro Luis BIASOTTI.
Jorge BRZEZINSKI.
Enrique BOUZAS.
Hugo BARRA.
Gezio BRESCIANI.
Jorge BOLOTNIKOFF.
Héctor Luis BRUTTI.
Adolfo Oscar BARROS.
Eduardo BODZAK.
Rodolfo BALBI.
Jorge CABARCOS.
Carlos CARUSONE.
Manuel CASTRO.
Saúl COSENTINO.
Luis Tomás CUNIBERTI.
Eduardo Carli.
Alberto Raúl COUCEIRO.
Carlos CAMACHO.
Oscar CAPURRO.
Miguel CARRIZO.
Carlos COCCIOLO.
Carlos DEBIA.
Bernardo DUANE.
Ricardo DUROVEC.
Gustavo DORA.
Eduardo DELLA VALLE.
Raúl Fernando DIZ.
Roberto DEVICENTI.
Pablo DE JORGE.
Néstor ECHEVERRIA.
Saúl ECHEVARRIA.
Oscar ELVIRA.
Adolfo EMALDI.
Gustavo DE GAINZA.
Jorge FERNANDEZ.
Juan Atilio FERRARI.
Omar PIEL.
Jorge FORNES.
Miguel GELDRES.
Edmundo GODOY.
Pedro GARCEA.
Roberto GAZZERA.
Pedro GARABELLO.
Jorge CELSO.
Juan GOMEZ.
Luis Danta GIORDANO.

Miguel Jorge GIROUD.
Héctor GOROSTEGUI.
Néstor IRIGOIN.
Remo IEZZI.
Walter Víctor IRAZOQUI.
Juan LOMBARDINI.
Ernesto LANGHOFF.
Patricio LOPEZ WALLACE.
José LAURIA.
Julio LOPEZ FIGUEROA.
Julio LAFUENTE.
Angel LEGAZ.
Marcelo LIMA.
Jorge Manuel MINUZZI.
Raúl Oscar MAZZEO.
Angel MONTICELLI.
Bartolomeo MOCCAGATTA.
Daniel MAURÍÑO.
Jorge MASTRANGELO.
Angel MONIER.
José MEDINA.
Florencio MOLINA CAMPOS.
Juan Carlos MERLO.
Héctor MANSILLA.
Oscar MARANDET.
Raúl MENDEZ.
Alberto MENDOLICCHIO.
Vicente MENEDEZ.
Carlos MATRICARDI.
Daniel MORAGAS.
Daniel MONTENEGRO.
Edgardo Antonio NIETO.
César Raúl OJEDA.
Osvaldo OROFINO.
Jorge PRELLOKER.
Julio Enrique PETROCCHI.
Raúl REDOLFI.
Antonio Alberto RIVEROS.
Kenneth SCHNOLLER.
Juan Carlos SCHULTZ.
Urbano SOUTO.
Julio SARMIENTO.
Jorge SZYMANOWSKI.
Sergio SFERGO.
Francisco STANCARONE.
Sixto SANCHEZ SCHWANTZ.
Fernando SCALFARO.
Pedro SYLVESTER.
Hugo Salvador SOLIMO.
Carlos TERRANOVA.
Luis Alfredo TRIPICHIO.
Marcos TABOADA.
Juan VENTURA.
Hugo Héctor VICCO.
Gerardo Wals.
José María YACAZZI.
Ludovico ZELLER.
Ernesto Alfredo ZUCARINO.

Héctor ALONSO.
Daniel AMIN.
Angel ATANASIO.
Carlos AUDISIO.
Osvaldo BECCAN.
Enrique BELLOQUI.

Carlos BIELLI.
Daniel BUENO.
Carlos BERNARD.
Manuel CASTELLS.
Oscar SUAREZ GORDILLO.

RECONOCER LOS SERVICIOS PRESTADOS POR PERSONAL CIVIL PERTENECIENTE A LA EMPRESA AUSTRAL LINEAS AEREAS.

Santiago ANDRE
Jacinto AMUEDO
Norberto ANTICO
Fortunato ACOSTA
Roberto ANGULO
Eduardo BAEZA
Juan Carlos BASSINI
Manuel BORRE
Jorge BARBETTA
Luis BERON
Héctor CROTTI
Héctor CAGNOLI
William COOKE
Hugo COCHELLO
Alberto CASTREJE
Victor CONNOR
José CORDOBA
Hugo COCHELLA
Enrique DÍAZ
Mario DAVOLI
Daniel ESSAYAN
Oscar FERNÁNDEZ
Félix GASULL
Rómulo GARCÍA
José GONZÁLEZ
Edelmor GALLO
Víctor GIANNINI
Eladio GOSSO
Roberto IANUZO

Miguel IBÁÑEZ
Fernando LA TORRE
Dario LAPORTILLA
Jorge LARREA
Daniel LÓPEZ
Roberto LACAVA
Marcelo LÓPEZ
Carlos MAIOCHI
Alberto MANSILLA
Alberto MORENO VERA
José NOGUEIRA PINTOS
Eugenio NOVOA
Carlos ORTEGA LONGO
César PRUITI
Celestino PRENDEZ
Raúl PERNIGOTTI.
José Maria PASTORIZA
Carlos RUIZ
Luis RITONDALE
Juan RUGGIERI
Héctor ROCES
Bernardo SCHONFELD
Carlos SISTER
Víctor SOAE
Daniel SEOANE
Gustavo SOLER
Eulogio TRUJILLO
Gustavo TERMINE
Jorge A. VENEZIANI.
Hugo ZACHERI.

ANEXO 4

AGRADECIMIENTO A LAS GOBERNACIONES, EMPRESAS Y REPARTICIONES QUE COLABORARON CON PERSONAL Y MATERIAL AEREO.

ACINDAR S.A.
AEROMASTER S.R.L.
ARBOL SOLO S.A.

AUTOMOTORES Y SERVICIO S.A.
ASTILLEROS ALIANZA S.A.
AEROTRANSPORTE WOLLKOPF S.A.
AGUA Y ENERGIA ELECTRICA.
BANCO DE INTERCAMBIO REGIONAL.
BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA S.A.
BANCO INTERFINANZAS S.A.
BUNGE Y BORN S.A.
COLLOCA S.A.
CATA S.A.
DAHM AUTOMOTORES.
DIRECCION DE AVIACION DE LA PROVINCIA DE CORDOBA.
DIRECCION DE AERONAUTICA DE LA PROVINCIA DE CHACO.
DEPARTAMENTO AVIACION DEL MINISTERIO DE ACCION SOCIAL.
DIRECCION DE AERONAUTICA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.
DIRECCION GENERAL DE FABRICACIONES MILITARES E.N.Y.S. S.A.
EDITORIAL SARMIENTO.
ESTABLECIMIENTO MODELO TERRABUSI S.A.
FRIGORIFICO RIOPLATENSE S.A.I.C.I.F.
FERROCARRILES ARGENTINOS.
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE.
GAS DEL ESTADO.
HELICOPTEROS MARINOS S.A.
LINEAS AEREAS SUREÑAS S.A.
LOMA NEGRA COMPAÑIA S.A.
LORENZO SOTO
LEDESMA S.A.A.1
METALURGICA MELIAN S.A.I.C.
MASSALIN Y CELASCO S.A.C.E.I.
ORUE S.A.
ODOL S.A.
POLICIA FEDERAL.
POLICIA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.
RADIO EMISORA CULTURAL S.A.C.I.F.I.
RACA S.A.
TIMEN S.A.
VARNECO S.A.
VICENTE ROBLES S.A.
YACIMIENTO PETROLIFEROS FISCALES.
YUNQUE S.A.
AEROLINEAS ARGENTINAS - LINEA BOEING 707 -737
AUSTRAL LINEAS AEREAS.

Comentario del Vcom. Rubén. Román

El día 07 de junio de 1982. Después del derribo del avión T-24 Siendo aproximadamente las 12:30 hs. Recibí una llamada del Comando de la Fuerza Aérea Sur, ordenando mi presentación en Comodoro Rivadavia, para hacerme cargo del escuadrón LR-35 A, en combate, realice mi presentación en Comodoro Rivadavia.

El día 08 de junio de 1982, como Jefe, reuní al personal de tripulantes de este tipo de aeronave desplegados en la IX Brigada Aérea, para interiorizarme de todos los temas concernientes a este Escuadrón, ese mismo día realice un vuelo como observador, en el avión T-21, tripulado por el Cap. González Osterode, misión exploración y reconocimiento para familiarizarme con la situación que vivía el Escuadrón y entrar en situación.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	28	06	82	1	4	08	7	21	17683	Cro Lopez A			1504		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2275	G	O	N	R	1820	01	5	5			DE	A	POR	AT.	
3511	C	E	R	G	1830	03	5	5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12060	M	O	R	O	1820	26	5				09:10	14:10	15:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
53 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

TOTALES		MECANICO, PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:00	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FUERZA AEREA ARGENTINA

Nº DE SERIE A Nº 44933

Cta. de los Estados
Medida

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	08	06	82	1	4	08	T	23	16407	CI PAIGES E.			1614		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
2179	1	RQues		H	1810	01	2.	2.	1.		DE	A	POR	AT.	
3093	FELICE	x	E	1810	03	2.	2.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14:10	16:10	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora	PROX. HR.					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

FUERZA AEREA ARGENTINA

Nº DE SERIE A Nº 01073

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04
Medida 34 x 22.5

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	P	M	A					FAA 101 C						
228	08	06	82	1	4	08	LVDFV		1589					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2512	JUR				3.2		3.2	3.2		DE	A	POR	AT.	
3439	FELICE				3.2		3.2	3.2		ORA	GRA	HLV	A	
17283	OP	02			3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17.30	20.40	03:10		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO BASO HORAS	
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A 2	min.	0 Hr.							
3 A 8	"	1 Hr.	2512	Cop. J. J. V. V. V. V.					
9 A 11	"	2 Hr.							
15 A 26	"	3 Hr.							
21 A 26	"	4 Hr.							
27 A 33	"	5 Hr.							
33 A 39	"	6 Hr.							
40 A 45	"	7 Hr.							
46 A 51	"	8 Hr.							
52 A 57	"	9 Hr.							
58 A 60	"	ANOTA							
PROX. HB.									

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

UNID. AE.

COMP. VUELO

